

L'accordo con l'Albania

Il giorno 2 agosto è stato firmato in Tirana un accordo fra i Governi d'Italia e di Albania, col quale viene provveduto per il regolamento delle questioni pendenti.

L'accordo si ispira ai tradizionali sentimenti di cordiale amicizia tra i due Governi ed i due popoli, ed è destinato a rinsaldare le buone relazioni reciproche.

U. Governi d'Italia

gli albanesi italiani, conformemente a tali sentimenti, ha già disposto per il sollecito rimpatrio delle truppe italiane attualmente dislocate in Valona e suo territorio, e per quelle ancora residenti nel rimanente territorio albanese, eccezione fatta per l'isola di Saseno. Tuttavia il distaccamento di Scutari rimarrà nella sua sede.

Il protocollo contiene pure disposizioni relative a talune questioni particolari, quali, ad esempio il passaggio dell'amministrazione della città di Valona al Governo albanese, entro brevissimo termine, come pure del territorio; la sistemazione delle pratiche in sospeso, relative agli interessi privati dei sudditi italiani e albanesi, la liberazione delle persone arrestate, l'amnistia generale ed altre.

Come fu difesa Valona

ROMA, 4 sera

Da informazioni assunte al Ministero della Guerra, circa la difesa di Valona, si risulta quanto segue: Allorché si delineò l'insurrezione albanese, si raccolsero in Valona tutte le truppe che allora residuavano nelle località comprese nella zona che costituì durante la guerra, il campo trincerato di Valona, cospicche la difesa della città poté essere in grado di contenere il furioso attacco degli insorti sferratosi l'undici giugno.

Il Governo, intanto, aveva subito provveduto all'invio di rinforzi. Fu così che, nell'andamento dell'attacco generale degli insorti, giunse a Valona la Brigata Pina-

enza, e dopo qualche giorno l'intero agguerrimento d'assalto. Fu provveduto, altresì, all'invio di mezzi d'aviazione, materiali e rifornimenti d'ogni genere, perché quelle truppe potessero essere pronte per ogni eventuale azione.

Senonché, precisati i fini della politica italiana, e dato incarico al barone Jotti di avviare trattative col Governo di Tirana, parve sufficiente limitare le esportazioni militari del Governo a maniere in efficienza la difesa di Valona. Si continuarono, perciò, ad inviare dal paese materiali e rifornimenti, nonché

rappelli di volontari che vi afflirono ogni parte d'Italia. Con questi volontari, e col successivo trasporto a Valona delle truppe ancora residenti in tutti i punti della costa albanese, il presidio di Valona poté mantenersi in buone condizioni di resistenza e ributtare, sfidando ai ribelli gravissime perdite, l'attacco del 23 luglio.

conte Manzoni, ed in previsione di
i attacchi, il Ministero della Guerra
na predisposto che altre truppe, cir-
un migliaio di uomini rimpatrianti
tre mare, fossero avviati a Valona
rafforzarsi il presidio, dove doveva-
giungere per la settimana corrente.
stanto a Valona, a rafforzarsi la di-
era giunto, tra il 31 luglio ed il 1.º
sto, quasi alla vigilia della conclusio-
delle trattative, il 246.º reggimento
eria

Questo reggimento, partito in perfetta disciplina da Sebenico, è sbarcato accolto fraternamente dalle altre truppe, il morale si è sempre conservato altissimo.

Questi provvedimenti militari, ispirati dal concetto che l'Italia non poteva abbandonare senza soccorso i suoi figli,

erbi dinanzi a Scutari?
DURAZZO, 4 sera
artiglieria serba tira sul torrente
i Sat. Gli albanesi avanzano verso
ati. 40 gendarmi, con un ufficiale,
sti accerchiati, pare siano stati fat-
zionieri. (Dura Z)

moneri. Pochi farabos e stata rafa-
con alcuni uomini tratti dai pre-
albanesi più vicini. (Stefani)

Funerali di Egisto Bezzi

MILANO, 4, sera
Funerali dell'eroico garibaldino Egisto
si faranno domani, nelle ore pomeri-
nella nostra città. La salma partirà

no e giungerà qui domattina. La sede di Milano dell'Associazione Nazionale combattenti, depositaria del simbolo più del risorgimento italiano, la bandiera che ha disposto perché essa sventoli alla bara del venerando patriotta. Il comitato di Milano ha inviato al nipote, prof. E. Bezzi, il seguente telegramma: «O patria di adozione di Egisto Bezzi, ma gloria garibaldina, piange l'illustre e ne attende la salma per tributargli

razia aviatoria a Spezia

SPEZIA. 4, sera
oggi un idrovolante montato dagli
Giorgio Savona e Antonio Garan fu
o le sue solite evoluzioni. Ad un
apparecchio, per un guasto al mo-
precipitato in mare. Il Savona, grave-
erito, poco dopo moriva. Il Garan

le attive ricerche, non venne finora

Prerogative della lotteria

ROMA, 4 sera

La sala del Palazzo dell'esposizione Nazionale, oggi alle ore 19 si è aperta per la lotteria pro Cassa di previdenza avvocatori romani. Vince il primo

lire 300,000 il N. 1,284,941; vince
lo premio di lire 50,000 il numero
; vince uno dei premi di lire 10,000
27,549; vince l'altro premio di lire
N. 0,502,102; vincono i premi di
le cartelle N. 0,379,593; 0,958,680;
0,417,848; 0,600,059, 0,681,021;
0,950,626; 0,840,190; 1,225,113,
0,708,600; 0,348,412; 1,137,029;
0,008,284.

CRONACA DELLA CITTÀ

Decreti vecchi e decreti nuovi

La pubblicazione da noi fatta del recente decreto riguardante le attribuzioni dell'Ufficio Centrale per le nuove provincie, ha dato la stura ad una serie di pettegolezzi, di recriminazioni e di proteste, che possono trarre la loro ragione d'essere da tutto fuori che dalla realtà. Senza correre dietro alle molte fantasie parolate della gente che ha tempo da perdere, rileviamo che l'accusa concreta e massima che si muove al recente decreto (accusa raccolta anche in un ordine del giorno votato dalla Commissione esecutiva del Fascio triestino), è questa: il decreto del 31 luglio u. s. non solo annulla i maggiori poteri concessi ai Commissari Generali Civili, ma addirittura sopprime il decreto che li codifica. Completo ritorno quindi allo «status quo ante». Ora, tutto ciò non corrisponde alla realtà.

Il decreto del 31 luglio u. s. non sopprime quello del 20 luglio, ma lo lascia inalterato per tutto quanto riguarda le nuove attribuzioni concesse ai Commissari Generali Civili, integrandolo e completandolo col riordinamento dell'Ufficio Centrale.

Un errore di valutazione ha certo contribuito a rinfoccare le ire contro il decreto del 31 luglio; errore che consiste probabilmente nell'attribuire al decreto del 20 luglio una portata amplificatrice dei poteri commissariati, che esso in realtà non possiede.

Un esame sommario del decreto in questione gioverà a precisare e a giustificare questa affermazione.

Il decreto 20 luglio 1920 condensa in un unico atto legislativo due precedenti decreti riguardanti l'amministrazione delle nuove provincie, e precisamente il decreto 4 luglio 1919 (e le due relative circolari della Presidenza del Consiglio 26 luglio 1919), che creava l'Ufficio Centrale sulle basi organiche di funzionamento che finora l'hanno retto, e il decreto 24 luglio 1919 che disciplinava le mansioni e le attribuzioni dei Commissari Generali Civili dopo la soppressione dei Governatori militari.

Nel decreto 20 luglio 1920 il primo dei decreti surriferiti è accolto negli articoli 1-5; il secondo negli articoli 1-4.

In che consista la differenza sostanziale fra il decreto 20 luglio 1920 e i due corrispondenti decreti nel 1919? L'abbiamo visto brevemente già ieri, ma non sarà inopportuno per chiarire le idee ripeterlo, con maggior diffusione oggi.

I. Per quanto riguarda i Commissari Generali Civili, il decreto 20 luglio 1920 accoglie e riconferma quasi testualmente le disposizioni previste dal decreto 24 luglio 1919, modificandole in quattro punti e cioè:

a) conferisce ai Commissari Generali anche le qualità e i poteri, in quanto tuttora in vigore, che la legislazione del cessato regime assegnava ai «luogotenenti». Riteniamo che quest'ultima parola debba attribuirsi ad un errore di stilizzazione nel decreto, e sia da correggersi in «luogotenente», poiché è evidente che le prerogative concesse dalle leggi austriache 1868 e 1873 alla persona del luogotenente sono più di carattere formale che sostanziale, mentre le attribuzioni effettive politiche e amministrative, sono dalla legge 14 settembre 1852 attribuite alla Luogotenenza (autorità). Ciò premesso, è necessario precisare che l'estensione ai Commissari Generali Civili delle qualità e dei poteri degli ex luogotenenti non importa un aumento molto sensibile delle attribuzioni fino adesso affidate ai Commissari stessi e tanto meno qualità o attributi di vera e propria autonomia, cui oggi frequentemente si accenna. Basta esaminare la citata legge austriaca del 1852 e rispettive leggi ed ordinanze ad essa connesse, per convincersene;

b) irrobustisce la posizione gerarchica dei Commissari Generali Civili, stabilendo per essi il rango di precedenza prima dei Comandanti di Corpo d'Armata. Il provvedimento è opportuno, ma come si vede di carattere strettamente morale;

c) pone su basi nuove le disponibilità finanziarie dei Commissariati, entro i limiti di un preventivo approvato e rende possibile un controllo delle gestioni decentrate a Trieste e a Trento, con uffici staccati della Corte dei Conti. L'innovazione è importante e servirà certamente a rendere più snella e più rapida tutta la gestione amministrativa provinciale;

d) conferisce ai Commissari Generali Civili il diritto di cooperazione e di proposta nella trattazione dei provvedimenti che vengono conservati al Governo centrale. La codificazione di questo diritto, in pratica frequentemente anche per l'addietro esercitato, garantisce un più stretto legame o una più intelligente intesa fra gli organi periferici e l'amministrazione centrale.

Tutte queste prerogative, tutto questo allargamento di poteri non viene toccato dal decreto 31 luglio 1920: è veramente inespugnabile, quindi, come si sia potuto parlare di annullamento delle più larghe attribuzioni concesse ai Commissari.

II. Per quanto riguarda l'Ufficio Centrale il decreto 20 luglio ne decretava sostanzialmente la morte, attribuendogli pure funzioni consultive e di collegamento.

Il diritto ad esso attribuito dal decreto 4 luglio 1919 di esercitare i poteri spettanti al Governo nell'amministrazione generale dei territori oltre l'antico confine» (art. 2) — diritto quindi eminentemente autarchico e profondamente autonomistico veniva, con un processo di accentramento caratteristico, riassorbito dal potere centrale e devoluto e disperso fra la Presidenza (in teoria) e i vari Ministeri per ragione di competenza (in pratica).

Le risultanze pratiche del decreto 20 luglio 1920 — cui dagli affrettati autonomisti nostrani vengono attribuite taumaturgiche virtù di «magna charta libertatis» — erano queste:

1) allargamento importante, ma non eccessivo, dei poteri commissariati negli affari d'ordine preponderantemente locale (e ciò rimane);

2) accentramento nei vari Ministeri romani, impreparati e farraginosi, degli affari d'ordine generale e, cioè, dei massimi, riguardanti le relazioni fra le nuove terre e lo Stato.

Era questo desiderabile, era questo possibile?

La domanda risponde a se stessa, specialmente se pensiamo proprio a quei particolari bisogni delle nostre provincie, che, con frase imprecisa, vengono chiamati bisogni autonomistici.

Ora quando si parla di autonomia o di amministrazione decentrata delle nuove provincie tutti coloro che non si lasciano prendere la mano dalla risonanza demagogica delle parole possono concepirne in senso relativo e non in senso assoluto. E cioè: l'autonomia delle nuove provincie è un prodotto necessario della loro particolare condizione amministrativa e legislativa rispetto alle altre provincie dello Stato e tale regime specifico sarà a noi necessario finché per graduale e metodico riassorbimento degli istituti e delle leggi qui vigenti nell'ordinamento italiano, le nostre terre non siano eguali o almeno equivalenti alle altre italiane, di fronte allo Stato.

Per quanto riguarda l'autonomia o il decentramento in senso assoluto, il problema non è regionale ma nazionale e potrà essere quindi risolto solo nazionalmente, cioè assieme con quello che riguarda la posizione delle altre provincie italiane di fronte allo Stato.

Ma, per ritornare al regime decentrato che per le ragioni suesposte si rende necessario, durante il periodo del passaggio, alle nostre provincie, noi ci chiediamo: Com'è possibile salvaguardare queste ragioni e queste necessità autonomistiche senza possedere un organo che di esse si renda conto ed abbia il potere di tutelarle, rendersene garante?

Per evitare, come invano ammoniva nel 66 Cesare Correnti, «le invasioni burocratiche pertinentemente assimilatrici e il «furto» di assimilazione e di decomposizione» il metodo migliore non è certamente quello, previsto dal decreto del 20 luglio u. s., di deferire i nostri massimi problemi alla competenza dei singoli Ministeri, per loro natura livellatori e pletorici, ma quello di creare un dicastero che abbia la facoltà, in base al confronto delle due legislazioni e dei bisogni e delle tradizioni locali di coordinare deliberatamente e non solo consultivamente la vasta opera di saldamento fra le vecchie e le nuove provincie.

«Questa sola condizione — dice la circolare ministeriale del 26 luglio 1919, favorevolmente accolta nelle nostre provincie all'atto della sua pubblicazione — può assicurare unità di criteri rispetto alla legislazione preesistente, riguardo le condizioni particolari di quei territori; e può evitare sovrapposizioni di competenze, duplicazioni di mansioni, innovazioni arbitrarie o ingerenze illecite o eccessive».

Sappiamo benissimo che contro l'Ufficio Centrale si sono mosse finora accuse anche fondate di accentramento, di assolutismo, di egocentrismo ecc. ecc., ma tutto questo non può riguardare che il funzionamento dell'Ufficio e non la sua pratica necessità come ente, la sua importanza come organo di tutela dei nostri bisogni. Occorre forse distruggere la macchina per aggiustarla?

Questa considerazione è tanto talmente logica, appunto partendo da premesse autonomistiche, che l'on. Giolitti, del quale sono note le simpatie decentralizzatrici, ha ritenuto opportuno col decreto del 31 luglio u. s. di ricostituire l'Ufficio Centrale sulle sue basi organiche, integrando così il precedente decreto che è a caratteristiche talmente accentrate da sopprimere perfino quella Consulta, che da tanto tempo viene invocata dalle nostre popolazioni.

Per questo, prescindendo da tutte le considerazioni di carattere personale, che ci sono indifferenti, riteniamo che i decreti 20 luglio e 31 luglio 1920 costituiscano, integrandosi, un buon sistema di equilibrio della nostra amministrazione regionale.

La commenda al nostro direttore

Ci telefonano da Roma che di moto proprio del Re, il nostro direttore Rino Alessi è stato nominato commendatore della Corona d'Italia.

Battagliero direttore del Bolognese Giornale del mattino, corrispondente di guerra del Secolo e del Messaggero, ai quali diede note illustrative, non solo vibranti di vigoroso risalto coloristico, ma, anche meditate nell'analisi critica degli aspetti più vasti e più complessi della guerra combattuta; direttore, infine, di questo nostro giornale, del quale è legittimo giudice il favore e la confidenza del pubblico, Rino Alessi ha portato sempre nel suo lavoro e nella sua battaglia quotidiana una disinteressata, nobile e da una profonda passione italiana, che lo fanno degno del riconoscimento reale, oggi decretato.

E questo onore è, con la Sua giusta gioia, onore e viva soddisfazione di quanti con Rino Alessi prestano il loro lavoro al nostro giornale.

La vertenza dei braccianti in via di soluzione

Nella sede della Federazione industriale, continuano le trattative per la soluzione della vertenza dei braccianti. Le conversazioni tra i delegati dei braccianti e il segretario della Federazione dott. Cimadori, proseguono, e pur non avendo raggiunto l'accordo concreto, si prolungheranno fino alla trovata di un equo compromesso tra le parti.

Associazione della Stampa della V. G. Si ricorda ai soci che oggi, dalle 17 alle 19, seguirà nei locali del Liceo Tattini, in via Carducci 24 l'elezione del Collegio dei provvisori. Le urne, affidate agli scrutatori eletti nell'ultima assemblea, resteranno aperte, appunto, fino alle 19.

Società Ginnastica Triestina. Come annunciato, oggi, alle 20.30, avrà luogo la festa in giardino. Suonerà l'orchestra della Società orchestrale e verranno accesi fuochi artificiali.

L'elenco delle spedizioni postali inesattili durante il mese di luglio è a disposizione del pubblico nel nostro salone d'informazioni.

Per i ferrovieri delle nuove provincie

ROMA, 4, sera. Si spera di risolvere sollecitamente, fra giorni, le questioni inerenti al trattamento economico da farsi ai ferrovieri secondari delle nuove provincie ed alle nuove concessioni economiche, da farsi ai ferrovieri dipendenti dal cessato Stato austro-ungarico. Per ciò che riguarda il primo punto, l'ispettore superiore si è recato nelle terre redente ed ha presentato in questi giorni la propria relazione al comm. Salata, che la sta esaminando. Il comm. Salata spera anche di presentare entro questi giorni al ministro dei Lavori Pubblici le proprie proposte, per la concessione dell'indennità non superiore alle lire 200 mensili ai ferrovieri. A tale proposito, apprendiamo che le proposte formulate dalla commissione incaricata di studiare tale concessione differiscono in qualche modo dalle proposte della passata amministrazione.

A proposito del boicottaggio dei marittimi italiani da parte degli armatori jugoslavi, esercitato, secondo varie voci, mediante lo sbarco di tutto il personale italiano dalle navi jugoslave, la Federazione dei Lavoratori del Mare comunica di non saper nulla e che in ogni caso non può tener conto dell'operato di altre organizzazioni, specialmente se appartenenti ad altri paesi, le quali non mantengono il carattere di organizzazioni di classe.

La Federazione di fronte agli incitamenti che essa abbia da prendere un atteggiamento in merito, conferma la sua apoliticità. Essa smentisce di aver risposto con sbarchi di equipaggi jugoslavi, e mette in guardia la marineria rispetto a queste voci tendenziose.

Per l'autovettura della Guardia Medica

Il caloroso concorso cittadino alla nostra sottoscrizione

La terza giornata di sottoscrizione segna un importo che si aggira intorno alle ventimila lire. L'autovettura per la Guardia medica comincia a diventare una realtà ormai prossima e lo scetticismo dei pessimisti è oscurato dalla gioia commossa che pervade tutti quelli — e sono molti, moltissimi — che credono ancora alla efficacia delle esortazioni e alla divina suggestione della propaganda per assistere opere umanitarie poste più in alto delle passioni e delle competizioni.

La Guardia medica, che per lunghi e faticosi anni ha esercitato con coraggio e sacrificio la sua missione, deve essere oggi il piccolo sacro dove il cittadino deposita il suo obolo e lo accompagna con un buon pensiero di civile collegamento con quelli che prima e dopo di lui beneficiano e con quelli che per virtù del suo obolo riceveranno il soccorso nelle ore di sciagura. Il cittadino anonimo che offre alla Guardia medica i denari per la invocata restaurazione finanziaria, domani può essere il restauratore di una vita, il soccorritore e salvatore di una debole creatura. Il buono da cento lire in mano alla pia istituzione, si trasforma in tanto latte sterilizzato per i poppanti senza madre o per i bambini poveri che hanno la madre senza latte. Il piccolo obolo sommato agli altri diviene forza economica d'acquisto di quanto occorre per medicare e contenere alla morte coloro che in un momento di disperazione corrono al suicidio. Un suicida salvato e confortato è spesso un novello credente ridonato all'esistenza, e se per un dolore egli cercò la morte, ne venne tanto ammonimento alle soglie dell'ignoto, che per cento dolori egli trova la ragione di vivere e lotare.

Anche questo può fare la Guardia medica, la cui opera è piena di buoni germi e va molto — oh molto — oltre l'aspetto immediato e sensibile della sua attività. E' forse fatale che l'assistenza umanitaria debba avere i suoi mezzi di realizzazione nel denaro, il quale sale in funzione e aumenta di valore in ragione diretta della forza spirituale che ha l'uomo nel destinare ad opere di pietà.

Dott. K. Rovinski 25
S. Ventura 100
Ditta S. N. Megari 200
Farmacia Piccola 100
Laurenzio Alberti 10
Leopoldo Klein 50
Isidoro Fazzini 50
Società Anonima per l'utilizzazione delle forze idrauliche della Dalmazia 200
Federazione degli Armatori della Venezia Giulia 2000
Bruno Riccardo Grassi 10
Giuseppe Schab 50
Banca Commerciale Italiana 500
Obressa Emilio 100
Ass. Cavalieri della Morte 100
L. Zuttioni 5
Ferluga e Zaccardi 5
Rosalia Morpurgo 10
Elio Morpurgo 10
Deposito Giuseppe Monti fu Luigi 50
Giov. Batt. de Gioia e figlio 10
Ditta Muglia e Cetin 10
Ditta Giuseppe Angeli (fabbrica corazzi) 100
Vico Bruna 50
Ditta M. Weiss 200
F. e C. Galatioto 100
Giacomo Monaro 1
Irene Baricolo 1
Personale del Credito Italiano Sede di Trieste 367
Attilio Robusin 5
Zotti Giuseppe 5
Rues Giovanni 10
Pensio Ferruccio 10
G. Monferrà Francesco e Emilia 5
Irene L. 5
Scodellaro Giuseppe, vetturale Mons. Ginetto Buttignoni 10
Falconi Luigi 10
Falconi Ida 15
Leopoldo Imesich 200
Banca di Credito Popolare G. C. Caffè al Corso 2
Godfrey E. P. Hertzel — Console generale di S. M. Britannica 50
Cav. N. Salvati, vice console inglese 25
Società An. Italo-Commerciale 300
Desiderio Salamon 100
Molinari 100
Per onorare la memoria del padre Gioacchino, del fratello Pietro e di Giuseppina Donda-De Col, da G. De Col 40
Per onorare la memoria della signora Antonietta Steidler, da Luigi Alberti 50
Per onorare la memoria del sig. Arduino Davanzo, da Ernesto Rigatti 10
Nella ricorrenza del terzo mese della morte del suo adorato Germano, da Rosalia Gioppo 40
Per onorare la memoria della signora Sanguineti, da Gina e figlio Giorgio Sanguineti 250

Tra i pensionati bancari, continua il malcontento e l'agitazione per la questione sospesa da oltre un anno della pensione alla pari. Impiegati ormai anziani e fuori di servizio, vedove e orfani, chiedono finalmente un trattamento di umanità e di giustizia in loro favore, indispensabile nelle odierne difficili condizioni di vita. Essi confidano che la Federazione dei bancari col suo legale avv. Puecher, senza appoggiarsi alla lusingosa e assicurazioni, Mosconi affinché, col suo intervento, il Governo centrale si indurca con la maggior sollecitudine a concedere quanto da tanto tempo richiedono invano.

Grande festa marina a Portorosso. Per domenica prossima, 8 corr., la Commissione di Cura di Portorosso, allestisce una grandiosa festa in costume, che si svolgerà nel parco suddetto dalle 10 alle 14, a totale beneficio della Lega Navale Italiana. Vi potrà intervenire, come dice il programma, in costume di tutti gli animali di questo mondo terrestri, acquatici, volanti, simbolici, mitologici, antiluviani. Sarebbe pure assicurata la ricomparsa, dopo 10.000 anni, dell'autentica Arca di Noè. Alla festa prenderanno parte imbarcazioni allegoriche. Alle 12 in punto, a suon di banda, si scatterà una grande quadriglia bestiale. Inoltre ci sarà battaglia a tutt'oltranza di serpenti e coriandoli ed altre sorprese. Insomma un programma per tutti i gusti, pieno di promesse.

Alte Industrie femminili (Sede della Società Operaia, Via del Tintore 3) le operai che hanno lavori finiti da consegnare o degnare da incassare, possono recarsi ogni venerdì, nel pomeriggio, durante questo mese di chiusura.

COMUNICATI

Carmela Pedrocchi
Mario Blasina
partecipano il loro matrimonio
Trieste 5 agosto 1920 Venezia

SOCIETA' TRIESTINA TRAMWAY

Si rende noto al P. T. Pubblico che i biglietti hanno l'obbligo di dare il resto in moneta di appunto (monete di rame da 5 e 10 centesimi e di nichello da 20 e 50 cent.) ogni qualvolta sieno provvisti di tali monete e solo in caso contrario il P. T. Pubblico è pregato di accettare come resto:

a) biglietti verdi con la sigla forellata "S. T. T." che danno diritto a una corsa a tariffa ridotta di cent. 20,

b) biglietti bianchi con la sigla forellata "S. T. T." che danno diritto a una corsa sulle linee sulle quali vige la tariffa di cent. 30,

c) biglietti rossi con la sigla forellata "S. T. T." che danno diritto a una corsa sulle linee, sulle quali vige la tariffa di cent. 40,

d) biglietti celesti con la sigla forellata "S. T. T." che danno diritto a una corsa sulle linee, sulle quali vige la tariffa di cent. 50.

Il P. T. Pubblico è invitato nel proprio interesse a sincerarsi che la sigla "S. T. T." sia forata a macchina, essendoci già in giro dei biglietti falsificati con la sigla forata a mano.

Per limitare il più possibile l'uso dei suddetti biglietti, si raccomanda caldamente al P. T. Pubblico di voler pagare i biglietti di corsa con moneta di appunto.

La Direzione.

Municipio di Umago

N. VIII. 1250

AVVISO DI CONCORSO

E' aperto il concorso al posto di medico con condotta libera per il Comune locale di Umago. A questo posto va congiunto uno stipendio annuo, computabile nella pensione, di lire 6000, pagabili dalla cassa comunale, in rate mensili anticipate.

La definitività del posto ed i rapporti di servizio verranno regolati in base alla legge 12 agosto 1907 B. L. P. N. 39 ed alla relativa ordinanza 16 marzo 1909 B. L. P. N. 15.

I concorrenti dovranno presentare a questo Municipio le loro istanze corredate dai voluti documenti, entro il 20 corrente mese.

Umago, 3 agosto 1920.

Il Commissario Straordinario;
fio Ferramondo de Franceschi.

DIREZIONE COMMISSARIATO M. M. di POLA

Avviso di gara pubblica per vendita cuoiami tagliati per calzature

Il giorno 27 agosto, alle ore 10, avrà luogo la gara pubblica simultanea, con offerte scritte e suggellate per la vendita di tomaie e fondi di scarpe tagliate esistenti presso il magazzino vestiario della R. Marina di Pola.

La gara si terrà presso la Direzione di Commissariato M. M. di Pola e presso la Difesa M.M. di Trieste, rimanendo aggiudicatari provvisoriamente i migliori offerenti per ciascun lotto.

L'aggiudicazione definitiva avverrà in seduta pubblica, il giorno 3 settembre, alle ore 10, presso la Direzione predetta. Le condizioni generali e particolari sono visibili presso le due sedi dell'asta.

Il Colonnello Commissario, Direttore: Ribaud.

GABINETTO DENTISTICO ERMANNHO HOFFER

è aperto

dalle ore 9-13 e dalle 15-19 in

Via dell'Acquedotto N. 16

Secondo piano

IL LANIFICIO TARGETTI MILANO

SOCIETÀ ANONIMA CAPITALE LIRE 6.000.000

Avvisa i Signori Grossisti che il suo viaggiatore trovasi all'HOTEL MILANO - Trieste, dal 3 al 6 corrente

con il campionario:

Drapperie per uomo e per signora
Stoffe Doublefaces per paletot
Stoffe per raglan
Saglie
Plaids da viaggio
Scialli

Assumerà commissioni per spedizione in 30 o 60 giorni

Riceverà dalle ore 9 alle 12 e dalle ore 14 alle 18

Comitato Feste del personale di Camera e Cucina della Venezia Giulia

Grande Festa Campestre

che avrà luogo sabato 7 agosto 1920, dalle 18 alle 24, nei locali e giardino del

Restaurant Nicheito a Montebello

Tale trattenimento viene tenuto a scopo di beneficenza a favore degli orfani e bisognosi del personale di camera e cucina della Venezia Giulia. Posta volante, pesca miracolosa, banda, coro, fuochi artificiali, orchestra diretta dal maestro A. Petrucci, ballo. Emozionante sorpresa alle 23.

La Redazione si dichiara estranea tanto riguardo alla forma, quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella

"Ogni figura un fatto."



IL CEDERE NON AIUTA.

Non c'è da meravigliarsi che le donne qualche volta cadano in disperazione. Sono talmente preoccupate del benessere altrui, del pensiero per la famiglia e della felicità della casa, da trascurare bene spesso la propria salute.

Il manifestarsi di mal di schiena, disordini urinari, nervosità o dimagrimento, dimostra che i reni si vanno indebolendo e che veleni di acido urico si accumulano nel sistema. Si dovrebbe ricordare che in tal tempo una trascuratezza continua può condurre a reumatismo, sciatica, renella, calcoli, infiammazione del rene o della vescica o ad uno stadio di malattia renale incurabile.

Il cedere non aiuta. Concedetevi invece più aria pura e sonno. Diminuite il lavoro, se vi è possibile. Prendete soltanto cibi semplici e sani, con abbondante acqua pura, ma niente stimolanti non necessari, rinforzate i reni con una cura di Pillole Foster per i Reni. Questa medicina ridarà attività all'intero sistema urinario, purificherà il sangue e vi farà incominciare un nuovo periodo di vita.

Gli uomini come le donne sono governati dalle Pillole Foster per i Reni, perché esse contengono soltanto i più puri ingredienti per la affezione dei reni o della vescica. Si acquistano presso tutte le Farmacie: L. 3,50 la scatola, L. 20,- nei scatole, più L. 0,40 di tasse di bollo per ogni scatola. Per posta aggiungere L. 0,40. Deposito generale, Ditta G. Gioia, Via Cavour 19, Milano.

SCIATICA

L'Istituto Dr. Cav. G. MUNARI di Treviso

Condirettore: Dr. DE FERRARI

per la cura della

SCIATICA, LOMBAGINE, BRACHIALGIA REUMATICA,

ha ripreso la sua attività.

TRIESTE: Via Avogari 3 (Casa propria)

FIRENZE: Viale Mazzini 20 (Casa propria)

Borse d'argento

La ditta Reg. RANGHINO & ALBERTINI,

Strada Gattinara 30, VERCELLI (Piemonte), forte produttrice borse d'argento

al titolo 600/00 e 800/00, eseguisce qualsiasi

commissione con accuratezza e sollecitudine.

Dr. de Nicola

Specialista malattie della pelle

Venerree e Sifilitiche

Corso Vittorio Em. 41 - Visite 12-2 e 4-7

TELEFONO 1352

Dott. Ugo Zanardi

malattie della pelle e venerree

ore 11-13 e 17-19

Piazza Garibaldi-Ora Raffineria 1

Sciropo Castaldini

Salute dei Bambini

Infallibile. Domandato al vostro medico.

Nelle farmacie, Bologna: Farmacia Castaldini.

GIOVANI - SPOSI - VECCHI

si ottiene sempre la guarigione della debolezza

neurotica e della Pillole Yohimbina-Fosfo-

Strono-Coca-Ferro. Effetto sicuro anche nelle

persone più indebolite. In pochi giorni si riacquista

la forza virile e scompare qualunque indebolimen-

to. Le due scatole L. 15,40. Opuscolo gratis. Segre-

to, Enrico Meli, farmacista, Bologna, Via Lame-

La nostra inchiesta sul riassetto legislativo

L'unificazione del diritto penale nelle nuove province

Nel Piccolo di domenica scorsa abbiamo parlato delle basi per l'esame dell'urgente problema riguardante l'unificazione legislativa nelle nuove provincie.

L'esame, al quale abbiamo interessato tutti coloro che per studi e per uffici hanno competenza del problema, potrebbe — diciamo allora — essere imperniato su questi punti:

- 1) Criteri generali da adottarsi riguardo all'amministrazione legislativa;
- 2) Quali leggi, disposizioni o istituti, dovrebbero e quali potrebbero applicarsi:

a) subito, prima cioè dell'annessione;

b) immediatamente dopo l'annessione;

c) dopo un certo periodo dall'annessione.

Le risposte al nostro questionario, ci continuano a giungere in misura maggiore di quanto potevamo legittimamente attenderci, sia per numero, sia per trattazione esauriente dei problemi in parola.

Daremo perciò le risposte nell'ordine, nel quale ci sono pervenute e ci giungeranno in seguito.

E incominciamo col seguente importante studio, dovuto all'alta competenza del dott. Carlo Chersich, procuratore superiore di Stato, che tratta specificamente dell'unificazione del diritto penale.

ad 1). E' naturale, che, seguita l'annessione delle terre redente alla madrepatria, debba ad esse estendersi tutta la legislazione di quest'ultima e precisamente tanto quella di diritto pubblico quanto quella di diritto privato, non essendo ammissibile la simultanea esistenza di due legislazioni in uno Stato che costituisce una unità politica di fronte ai propri cittadini ed all'estero.

Con ciò non intendo però affermare che la legislazione del Regno, tale e quale com'è, sia da applicarsi senz'altro alle terre redente con immediata soppressione della legislazione in vigore nelle terre medesime, che anzi mi sembra consigliabile, piuttosto adottare a questo riguardo il criterio, giusta il quale sarebbero eventualmente da conservarsi anche in seguito, adattandoli però alla legislazione del Regno, quegli istituti e quelle disposizioni legislative della cessata monarchia che hanno fatto sì che buona prova di sé, e che le popolazioni relative non potrebbero così di leggieri rinunciare.

E questa mia opinione trova difatti appoggio anche nel disegno di legge per l'esecuzione del Trattato di San Germano presentato al 22 corr. in Camera, in cui nell'Art. 4 si dice: «Il Governo italiano è autorizzato a pubblicare nei territori annessi lo Statuto e le leggi del Regno e ad emanare le disposizioni necessarie a coordinare in quanto occorre le dette leggi con la legislazione finora vigente in questi territori».

È appunto in relazione a ciò sarebbe a mio modo di vedere da istituire apposita commissione composta di giuristi ed altre persone pratiche cui sia affidato il compito di esaminare coscienziosamente quali istituti e quali disposizioni della legislazione del cessato regime si appalesino necessarie al mantenimento nei territori redenti anche dopo l'annessione, per poi concretare le eventuali innovazioni da imprendersi nei riguardi di singole determinazioni delle leggi del Regno da applicarsi alle nuove Provincie.

Con ciò non verrebbero mutate né le basi fondamentali della legislazione del Regno, né sarebbe eccesso il concetto di una politica dello Stato, perché è ideale ed anche ammissibile l'esistenza di uno «ius particularis» per singole Regioni dello Stato circa speciali e determinati rapporti giuridici per rispetto a consuetudini o patrimonii legittimi.

Legislazione penale

ad 2). Nel rispondere a questo punto del questionario, dichiaro subito, che dovrò limitare la mia risposta alla sola legislazione penale, anzitutto perché in questa materia di poteri esterni con qualche competenza e poi perché troppo vasto sarebbe il mio compito, se dovessi prendere in esame la legislazione in tutte le sue ramificazioni.

a) Premesso, che da parte del Comando del Re, Deserco prima e dall'Ufficio Centrale per le nuove Provincie poi, vennero già introdotte delle modificazioni nella legislazione penale, in forza di un decreto di urgenza, per necessità di cose e per forza di circostanze nelle nuove Provincie d'Italia, essendo stata già abolita la pena di morte sostituendo a questa la pena dell'ergastolo, essendo stati già aboliti il digiuno e la cella oscura quali insuperabili mezzi di coercizione, e infine con l'infinita con sentenza, essendo già stati tutti i paragrafi 58, 63 e 65 del Codice penale austriaco concernenti l'alto tradimento, l'offesa alla maestà sovrana e la perturbazione della pubblica tranquillità ed essendo infine stata già sancita la competenza dei giudici togati a conoscere anche in furti per importi superiori alle Lire 2000, in furti violenti ed in furti temerari (par. 179 Codice pen. aust.), si dovrebbe a mio parere applicare alle terre redente ancora prima dell'annessione le seguenti determinazioni del Codice di procedura penale del Regno:

A) Che anche i reati di truffa ed infedeltà (appropriazione indebita) siano in armonia coll'art. 14 di competenza della Corte di Giustizia di I istanza e ciò in tutte le forme di detti reati, senza distinzione di sorta.

Per siffatta disposizione si verrebbe a stabilire una perfetta concordanza circa la competenza a giudicare nei reati di infedeltà ed infedeltà (appropriazione indebita), reati questi di eguale natura e che perciò dovrebbero anche essere soggetti ad eguale trattamento giuridico.

Questa innovazione apporterebbe d'altronde vantaggio a quei cittadini che devono prestare l'opera loro quali giurati, perché le sessioni d'Assise si abbrevierebbero e verrebbero a cessare i verberamenti peritratati soltanto reati di natura politica, reati commessi mediante la stampa, reati di sangue e reati infine per falso in moneta e carte di pubblico credito.

B) Che il dibattimento abbia luogo a porte chiuse, se l'imputato presente non abbia compiuto 18 anni e non vi sia o non sia presente alcun computato di età superiore (Art. 373, 3. comma).

Questa disposizione della legge del Regno va accolta con tutto il plauso possibile, visto che ridonda a vantaggio del minorenni giudicabile, che per di più forse per la prima volta trovasi dinanzi una Corte di Giustizia, affinché i suoi malfatti siano sottratti alla pubblicità e non gliene derivi grave pregiudizio.

C) Che a termini degli Art. 423-425 e 585 rispettivamente della legge 23 giugno 1904 N. 267 sia ammissibile la pronuncia di una condanna condizionale sotto le limitazioni e condizioni ivi espresse.

Non occorrono spendere parole per addimorare la bontà di questa disposizione, conosciuta generalmente sotto la denominazione di legge del perdono (ignota alla legge austriaca) la cui applicazione potrà condurre a risultati favorevolissimi.

D) Che la competenza dell'Autorità (Procura del Re) chiamata a tenere il caso in giudizio, sia normata non già dal luogo di pertinenza del rispettivo condannato (come prescrive la legge austriaca) ma dal luogo della sua nascita e ciò a sensi dell'art. 2 delle disposizioni regolamentari per il servizio del casellario giudiziario del 5 ottobre 1913 N. 1173.

E' ovvio a comprendere a quanti inconvenienti, anzi, meglio, difficoltà dia tuttora la suddetta descrizione della legge austriaca nella sua applicazione pratica, quando si consideri, che in moltissimi casi è ignoto il luogo di pertinenza persino allo stesso condannato e questo luogo non può essere eruito nemmeno con rilievo all'uopo praticati. Ne viene che il rispettivo cartellino (scheda penale) resta conservato presso un'Autorità, nel cui circondario il condannato non ha né il luogo di pertinenza né di nascita e ciò con grave pregiudizio dell'evidenza e della vigilanza per parte dell'autorità nel cui circondario il condannato ha effettivamente il luogo di sua nascita.

Per la sicurezza e il prestigio dello Stato

Ancora prima dell'annessione si dovrebbe pure estendere alle nuove Provincie la seguente determinazione del Codice penale del Regno:

Che sotto le condizioni e modalità degli Art. 27, il giudice possa dichiarare sostitutiva la riprensione giudiziale alla pena restrittiva della libertà o della multa da lui pronunciata, — disposizione questa affatto sconosciuta al Codice penale austriaco e invece tanto commendevole ad essere applicata in favore di chi sia venuto per la prima volta in conflitto con la legge penale.

Converrebbe però, al caso, che la relativa disposizione venisse adattata per ora al sistema del Cod. pen. austriaco col prescrivere, che la stessa sia applicata quando la pena stabilita dalla legge non superi un mese d'arresto ovvero trecento lire di multa.

b) Invece immediatamente dopo seguita l'annessione si dovrebbero a mio avviso porre in vigore nei territori delle nuove Provincie le seguenti disposizioni del Codice penale del Regno:

1. Gli Art. 104-116 concernenti i delitti contro la Patria.

2. Gli Art. 117-127 concernenti i delitti contro i poteri dello Stato.

3. Gli Art. 128-130 concernenti i delitti contro gli Stati esteri e i loro capi e rappresentanti.

4. Gli Art. 131-133 concernenti disposizioni comuni ai reati indicati nei tre punti precedenti.

5. Gli Art. 246-247 concernenti l'istigazione a delinquere.

6. Gli Art. 248-251 concernenti le associazioni a delinquere.

7. Gli Art. 252-255 concernenti l'eccitamento alla guerra civile ecc. ecc.

8. Gli Art. 256-263 concernenti la falsità in moneta e carte di pubblico credito, e

9. Gli Art. 264-274 concernenti la falsità in sigilli, bolli pubblici e loro impronte.

La messa in vigore di queste disposizioni del Cod. pen. del Regno subito dopo l'annessione è raccomandata assolutamente anche perché anche nelle terre redente da qualsiasi attacco la sicurezza, rispettivamente l'autorità ed il prestigio dei poteri dello Stato come pure a salvaguardare il credito del Paese.

Modifiche e abolizioni

Naturalmente nell'estendere alle nuove Provincie d'Italia le suddette disposizioni di legge, converrà modificarle opportunamente per adattarle alle qualifiche legali ed al sistema delle pene del Codice penale austriaco, che come più sotto esporrò, probabilmente non potrà così presto essere per intero in vigore nei territori redenti.

Ritengo poi, che immediatamente dopo l'annessione si dovrà inoltre abolire la disposizione del par. 493 del Regol. di procedura penale austriaca, concernente il cosiddetto sequestro oggettivo, in forza della quale disposizione è lecito al Pubblico Ministero ordinare un pubblico interrogatorio del sequestrato di uno stampato senza incorrere in un procedimento soggettivo al confronto dell'autore dello stampato incriminato.

Questa disposizione dovrebbe essere abolita quando sarà seguita l'annessione, perché sarebbe in contrasto colla legge del Regno, giusta la quale i beni amministrati dal sequestrato di uno stampato quando in esso vi si riscontrino gli elementi di un reato, se però contemporaneamente il Procuratore del Re provoca contro l'autore del reato incriminato la decretazione dell'istruzione formale per il reato stesso. In tale caso il sequestrato di uno stampato costituisce il corpeus delicti per l'istruzione avviata.

C) L'epoca in cui sarà possibile l'applicazione dell'intera legislazione del Regno nelle nuove Provincie, non è dato di leggerla di prevedere. Certo è che la legislazione penale in tutta la sua estensione vi potrà venire applicata, e precisamente per il motivo, che le innovazioni da imprendersi nell'attuale legislazione penale del Regno, per adattarla ai territori redenti, non potranno essere in nessun caso di grande portata.

Tuttavia, ritengo che ciò non potrà avvenire prima di un anno dall'annessione, perché converrà dare tempo ai magistrati di queste terre per studiare le nuove leggi, basate su principi e sistemi del tutto diversi da quelli precedenti e per di più discretamente complesse nonché dare tempo al personale di cancelleria per apprendere l'andamento interno degli affari secondo le nuove norme, il che non sarà di tanto facile attuazione, se si consideri, che tanto i magistrati quanto il personale di cancelleria dovranno contemporaneamente continuare nell'adempimento delle loro mansioni di ufficio. Del resto ciò non deve averne meraviglia, perché anche nel Regno, dopo promulgazione del Codice penale e del Codice di procedura penale, attualmente in vigore, per il primo trascorre mezzo anno e per il secondo un anno, prima che venissero posti in esecuzione.

ad 3). In un confronto che venga esposto fra il codice penale del Regno e quello austriaco, oggi tuttora in vigore nelle Regioni redente, ridonda senz'altro a pregiudizio di quest'ultimo, e ben a ragione, perché il Codice penale austriaco, promulgato in tempi di dispotismo politico, ha pressoché tutte le sue disposizioni informate a tale criterio di veduta e d'altronde per la sua età che ha raggiunto il tempo in cui erano stati scoperti soltanto la macchina a vapore e il telegrafo e la sociologia era una incognita indefinibile, le stesse disposizioni hanno sapore dell'«*ev*o di mezzo».

Sarà quindi buona opera, che l'Italia lo abolisca dalla nuova sua Provincia tosto che sarà giunto il momento opportuno per la sostituzione delle nuove leggi, però con il riformo che vi sarà apportare la commissione attualmente in funzione, presieduta da Enrico Ferri.

Ed io non posso fare a meno di fare voti, che tale commissione, diretta da un luminare della scienza penale moderna, venga anche alla determinazione di riformare in modo corrispondente l'articolo 29 del Codice stesso, affinché al magistrato italiano sia libero di comminare la pena giusta il suo sano criterio dopo pesate e vagliate le mitiganti e le aggravanti che stanno a vantaggio od a danno del giudicabile, senza essere vincolato a precise regole di aritmetica.

Procedura penale e civile

In quanto al Codice di procedura penale del Regno, opera insigne ed ammirabile di cui massima parte fu S. E. Mortara, l'attuale Primo Presidente della Cassazione di Roma, non posso che ardentemente desiderare venga sollecitamente posto in esecuzione nelle terre annessa, perché attesi i profondi e retti criteri giuridici in esso contenuti ed attesi i principi moderni cui è informato, corrisponde in tutto e per tutto alle esigenze dei tempi attuali.

Né questa opinione favorevole da me ora espressa sta in contraddizione coi lamenti

che talvolta si vanno udendo circa la lunga durata di istruttorie e specialmente di dibattimenti penali nel Regno, perché a mio avviso questi inconvenienti non si possono assolutamente ascrivere a disposizioni deficienti e non corrispondenti del Codice di procedura penale, si invece esclusivamente a possibili difetti di tecnica in qualche magistrato chiamato ad applicare e ad interpretare troppo spinte di singoli altri fattori che talvolta con troppo zelo, ma sempre in buona fede, intendono adempiere il loro mandato.

Io non dubito pertanto, che il Codice di procedura penale del Regno soddisferà tutti i bisogni delle Regioni redente e che, applicato con tatto e sagacia anche con energia, non lascerà nulla a desiderare puranco in riguardo di agilità e sollecitudine.

Dopo ciò al quesito posto, se e quali istituti, leggi e disposizioni del cessato regime siano da essere mantenuti anche dopo la estensione delle leggi del Regno ai territori annessi, rispondo, che nel campo della legislazione penale, dato che il Codice penale del Regno venga corrispondentemente riformato dalla commissione attualmente in funzione, non vi sarebbe niente da dover essere mantenuto ulteriormente in vigore.

Toccando invece soltanto superficialmente il campo della legislazione civile, ritengo che in qualsiasi evenienza dovrebbe venire conservato nei territori annessi nelle sue attuali forme complete l'Istituto dei libri notari, che in queste terre costituisce la base per l'esistenza giuridica di tutti i diritti reali («*ius ad rem*» e «*ius in rem*») e che offre piena garanzia ai diritti stessi. Se sono bene informato, tale istituto esiste naturalmente nel Regno, che ben a ragione è la culla del diritto, ma non necessariamente nella guisa che trovasi qui. Epperò sarebbe cosa saggia di bene ponderare prima di decidere una riforma a questo riguardo.

Eguale non sarebbe così facilmente da rigettarsi la procedura civile del cessato regime, che notoriamente basata sui principi di massima pubblicità dell'immateriale e della oralità è opera apprezzata da tutti i giuristi e fa ottima prova nella pratica.

Non mi dilungo di più in questo campo, che sarà indubbiamente mietuto da persone di me più competenti.

Dott. Carlo Chersich (senior)

Tre persone in pericolo di annegare

Ieri nel pomeriggio, accompagnate da alcune suore e da alcune maestre, si recò a prendere un bagno sul tratto di spiaggia aperto al pubblico accanto al Cantierio del Lloyd Triestino, un paio di scime di ragazzine, figlie di Nazare, alle quali non pareva vero di guazzare allegramente nell'acqua tra grida assordanti e sprizzi e spruzzi.

Ad un tratto però un serio incidente venne a turbare la lieta comitiva delle piccole bagnanti.

Una sua coetanea si slanciò subito in suo aiuto, ma, arrivata al punto dove la bimba era scomparsa, scomparve alla sua volta inghiottita dall'acqua.

La maestra, addetta alla sorveglianza delle bambine, che aveva assistito alla scena, si tuffò ella pure per tentare il salvataggio delle due pericolanti, ma non fu più veduta ricomparire a galla.

Intervene fortunatamente il bagnino il quale però si trovò nell'impossibilità di salvarle in salvo le tre persone. Allora accorse animosamente la guardia municipale Arturo Padovan, che gettatosi vestito in mare, aiutato dal bagnino, dopo un lungo tuffo, riuscì a trascinare alla riva le tre pericolanti le quali erano solamente svenute e poterono in breve rimettersi.

Suicidio

L'ora triste delle grandi amarezze, delle ultime disillusioni e dei supremi sconcerti era giunta ieri alla fine per la casalinga Carla Boritz, di 35 anni, abitante in via Punta del Re, 5.

Dopo essersi passata attraverso l'intera gamma del dolore e del disinganno e dopo aver percorso l'ultimo tratto del suo pensiero calvario, la disgraziata si procurò i reati, nel pomeriggio, una forte dose di acido fenico e, rinchiusasi nella propria stanza da letto, bevve il veleno mortale fino all'ultima goccia.

Vale le ore 16,30, alcuni famigliari, entrando nella stanza della poveretta, la rinvennero ormai col rantolo della morte in gola e già prossima a esalare l'estremo respiro.

Fu chiesto tuttavia telefonicamente l'intervento della Guardia Medica, ma il dott. Mengotti, accorso prontamente sul posto, non poté far altro che constatare il decesso della sventurata donna.

Audace rapina

Una brutale aggressione accadde l'altra notte, poco dopo mezzanotte, all'angolo della via Scalatina e via Giuseppe Caprin. La località, pericolosissima di notte, per i numerosi delitti che in infestano e male, fu sorvegliata, appariva deserta a quell'ora, quando alcuni inquilini di uno stabile sito all'angolo della via, che si trovavano affacciati alla finestra a godersi il fresco, furono testimoni di una rapida e drammatica scena che si svolse proprio sotto al fanale d'angolo.

Dalla via G. Caprin saliva lentamente un giovanotto, dall'apparenza noialtino, il quale fischiettando un'aria, evidentemente ricasava, dopo aver bevuto il bicchiere della stoffa in qualche osteria delle adiacenze. All'angolo della via, protetti dall'ombra, quattro o cinque individui, dal fare sospetto, stavano completamente al buio, misteriosamente, certo animati da poco buona intenzione. Il giovane, che saliva per la via Caprin, si accorse degli sconosciuti appena all'angolo, quando cioè non era più in grado oramai di sfuggire ad un eventuale agguato. Che accadde. Appena giunto presso i loschi individui, il giovanotto venne accerchiato e gettato brutalmente al suolo. Due degli aggressori si afferrarono per le braccia gli altri due per le gambe, mentre il quinto — sembra siano stati in cinque — gli frugava nella tasca interna della giacca per sottrargli il portafoglio con 2000 lire. Computata la brigantesca impresa i malviventi, dopo aver colpito con calci e pugni il derubato, si allontanarono indisturbati.

Tutto questo e conteso il giovane si alzò lamentandosi e imboccò la via G. Caprin, con l'intenzione di recarsi in piazza Garibaldi a cercare qualche guardia regia. Il giovane aveva fatto però pochi passi appena, allorché si imbatté in un individuo che gli pareva di aver riconosciuto poco prima fra i malviventi che lo avevano rapinato. Il derubato gli rivolse allora delle parole di sdegno, domandogli che lo avrebbe fatto arrestare. Colui protestò la propria innocenza, ma intanto spraggiarono due guardie regie ed i due contendenti furono invitati a seguire i funzionari nella prossima stazione di via dell'Istria.

L'autorità sta indagando, per scoprire gli altri quattro rapinatori.

I due cavalli caduti in mare. Ieri mattina, con l'aiuto di una grua, le carogne dei due cavalli che, come narrammo nel Piccolo di ieri erano precipitati in mare con una zaiata alla radice del molo S. Teresa, vennero tratti alla riva e deposti in un furgone. Scortati dal canicida, le carogne furono quindi trasportate nel cimitero dei bruti.

Il sindaco d'un villaggio istriano ucciso dai briganti

Da alcun tempo la cronaca non registrava più le feroci gesta dei briganti dell'Istria. L'opera di epurazione del brigantaggio nelle quiete campagne istriane, ha ottenuto un benefico effetto. L'uccisione di tre temuti capi e l'arresto di numerosi affiliati alle bande, fecero quasi cessare i truci delitti che questi or sono, si succedevano con allarmante frequenza. Ma anche gli abitanti delle campagne, contribuirono a questa opera di epurazione della mala pianta del brigantaggio.

Alcune persone più note nei paesetti sparsi nelle campagne dell'Istria, di loro iniziativa fugarono i banditi che stavano per compiere qualche delittuosa impresa. E per questa opera di difesa delle proprietà altrui, i banditi di una volta si vendicarono su chi impedì che i loro atti briganteschi fossero messi a compimento.

Ucciso e gettato in una foiba

Il delitto che è stato scoperto iersera a Carnedo — ridente paesello vicino a Rovigno — è certamente un altro atto di vendetta di alcuni briganti, che non poterono essere ancora acciuffati dall'arma dei carabinieri, che tuttora continua una caccia spietata per estirpare del tutto il brigantaggio.

A Carnedo in quel di Valle, è stato compiuto un efferato assassinio. Il Sindaco del luogo, certo Leitch Pietro d'anni 59, fu ucciso e gettato in una foiba, della profondità di circa 42 metri, 42 metri, dopo essere stato colpito con un coltello acuminato, al petto ed al collo, e con una mannaia tagliente in più parti della faccia. La commissione giudiziaria composta dei giudici dott. Nicolò di e dei medici dott. Spongia e Alcevieri, spontaneamente di scendere nella foiba. Vicino al cadavere vi era un cane ucciso da un colpo di rivoltella al cuore. Pare si tratti di un atto di vendetta dei banditi istriani, perché circa due mesi fa l'ucciso li fuggì con diversi colpi di fucile mentre stavano rubando una vacca da una stalla. Il delitto mancava da casa da domenica, e la moglie non vedendo ricomparire il marito, comunicò la cosa ai carabinieri reali che, iniziati le ricerche, scoprirono oggi il cadavere.

Altre gesta d'uno scassinatore

Pubblichiamo nel Piccolo di domenica, l'arresto avvenuto sabato mattina di certo Emilio Fuchs di anni 32, da Vienna, capo di una banda di scassinatori di cui da tempo si era costituita nella nostra città. Il Fuchs, dopo arrestato fu perquisito, ma nulla di compromettente fu trovato a suo carico. Ma, eseguita una perquisizione in casa di Maria Sfera, 14 anni, via del Toro 16, vennero fuori molti strumenti: grimaldini, forbici, leve, paletti ecc., sull'uso dei quali non poteva esservi dubbio.

Da ulteriori indagini del capo squadra degli agenti, Soravito, è risultato che il Fuchs è anche l'autore di un furto di biancheria, per un valore complessivo di 1500 lire, commesso a gennaio dello scorso anno, in casa di un abitante nella Galleria N. 2. Della biancheria rubata, 5 camicie e un taglio di tela furono sequestrati ieri a certa Gemma Gela, la quale dichiarò di aver comprato la roba da certo Giuseppe Barut, abitante in Santa Maria Maddalena. La Gela fu trattata in arresto, per appurare la sua colpevolezza nella vicenda, perché di questo reato il Fuchs è ampiamente confesso.

Un treno assalito

Un vero assalto, organizzato da una banda di dodici individui armati, venne effettuato la notte di sabato-domenica su di un treno in partenza dalla nostra stazione centrale.

Il treno merci si trovava circa all'altezza di Barcola, allorché la banda dei malviventi, data l'assalto ad un vagnone, riuscì a spiarlo e a gettare giù dallo stesso dieci sacchi di farina bianca.

Impossessatisi della merce, i ladri si allontanarono. Alcuni carabinieri, però, che da lungi avevano assistito alla losca manovra, si misero alle calcagna dei malviventi i quali aprirono un violento fuoco con le rivoltelle contro i militi che alla loro volta puntarono i moschetti e incominciarono un nutrito fuoco di fucileria contro i fuggitivi.

Accese così un piccolo combattimento durante il quale i carabinieri riuscirono a far prigioniero uno della banda.

30.000 metri quadrati di bosco in fiamme

Come abbiamo riportato nel Piccolo della Sera delle ore 18, ieri, nel pomeriggio, alle 13,30, i vigili dell'appostamento principale venivano avvertiti telefonicamente, da una villa di Barcola, che presso il casello ferroviario N. 872, fra Cedisassane e Miranov, era sviluppato un grande incendio sul tratto boschivo lungo la linea ferroviaria.

Accorse sul luogo un treno di campagna, al comando del sottoposto Giordani, e si constatò che ardevano ben circa 30.000 metri quadrati di giovani arbusti, cespugli ed erba secca.

Il fuoco, che era stato provocato da una scintilla sfuggita dalla ciminiera di un locomotore, aveva assunto vastissime proporzioni ed i bravi vigili dovettero faticare non poco per circoscrivere la zona in combustione.

L'assassinio di Angelo Danielis

La necropsia e le indagini

Sul brutale assassinio di cui rimase vittima il bracciante Angelo Danielis, l'Autorità brancola ancora nel buio nei riguardi dell'identificazione dello sconosciuto che, senza alcun motivo, sparò contro il disgraziato giovane.

Le indagini, che continuano assidue, sono state affidate ai funzionari delle Questure centrale, d'Istria e del fatto è stata assunta dal giudice dott. Rocco.

Ieri, nella cappella mortuaria dell'ospedale civico, fu eseguita la necropsia sul cadavere di Danielis. La commissione medico-legale era composta dal giudice istruttore dott. Cehovin e dai periti medici dott. Mesogur, dott. Lorenzutti.

Si riscontrò che il Danielis, oltre ai colpi di rivoltella, riportò una ferita di punta e taglio all'addome, penetrante in cavità. In seguito a questa lesione si formò, per la fuoriuscita del contenuto intestinale, una perforazione la quale causò la morte dell'infelice giovane.

Dopo la necropsia il cadavere del Danielis fu trasportato nella casa in via Amerigo Vesputsi N. 11, dove abitava e da dove domani, alle 15,30, partirà il corteo funebre.

Il capocamorra arrestato. Come narrammo a suo tempo, Leonardo Fazio, da Bari, capo della camorra formatasi nella nostra città, e che aveva preso dimora nel rione di Città Vecchia, riuscì ad evadere dalle carceri. Il giudice istruttore dott. Rocco fece diramare una cattura. E, finalmente, ieri mattina, il Fazio fu arrestato dai carabinieri di servizio nella stazione di Opicina. Ammanettato fu ricondotto alle carceri di via Coroneo.

Il Fazio sarebbe sfuggito alle indagini se, arrestato per aver rubato da un vagnone due paia di scarpe e perché privo di documenti, non fosse stato identificato per l'individuo ricercato.

Eserciti in contravvenzione. Il pattugliamento di sorveglianza annona, elevò l'altro la contravvenzione a 18 eserciti, per aver venduto del pane confezionato con fiori di farina, 33 per mancata indicazione dei prezzi sulle merci in vendita, 15 per aver venduto della merce alimentare a prezzo superiore al calmiere e 2 per abusiva detenzione di generi alimentari congelati.

Emulsione Sasso

Più efficace dell'olio di merluzzo e sue emulsioni. - Contiene il Fosforo in forma organica.

Ho con ottimo risultato sperimentato l'efficacia della Emulsione Sasso in forme osteomalaciche dei bambini e la prescrizione spessissimo essendo digeribilissima, molto gradevole e oltremodo utile. Per un bambino di miei parenti, prego contro assegno spedirmene le bottiglie per la cura completa.

Dr. Arnaldo Fani, medico-chirurgo
Via del Froconio 28, Firenze

P. SASSO e FIGLI - ONEGLIA
Oli di pura Oliva e Oli Sasso Medicinali



OGNI GIORNO
UNA BUONA RICETTA

DI SANA E SEMPLICE CUCINA

Verdura alla Marchigiana

Tagliate a dadini due etti e mezzo di rape ed altrettanto di patate: affettate anche ugual quantità di carote, un pezzo di sedano e una cipolla, coprite il tutto con acqua e fate cuocere moderatamente il tutto rimescolando. Quando è a cottura completa, aggiungete una fettina di burro, una cucchiata d'olio ed una piccola porzione di Puro Estratto di Carne «SOLE». Rimestate il tutto e continuate a cuocere tirando a consistenza. Questo piatto di verdura può essere consumato e se stesso oppure servire come contorno.

Il Puro Estratto di Carne «SOLE» (etichetta blu) è il preferito!

PRODOTTI ALIMENTARI «SOLE»
TORINO - Corso Francia, N. 267
Casella Postale N. 354

Felici mariti

Un marito felice è quello la cui moglie è in buona salute. Un focolare domestico diviene penoso quando la donna è ammalata. Ecco perché tanti mariti e tante mogli benedicono le Pillole Pink che riconducono la salute nel caso. Un felice marito è il signor Gino Ciani, Via Piamarta 33, Firenze, il quale ci comunica quanto segue:



Signor VELIA CIANI

«Vi informo che mia moglie Velia Ciani ha terminata la cura delle Pillole Pink e sta benissimo: le vostre pillole hanno dato prodigiosi risultati. Essa si lamentava sempre di debolezza, cattive digestioni, male di stomaco, insonnia, stordimenti, nevralgie; si che aveva sempre male. Avendo seguito parecchie cure senza risultato, era disperata e fu perfino all'ospedale. Finalmente io feci prendere le Pillole Pink e fin dal primo giorno tutto migliorò, tutto ora va bene ed essa gode ottima salute».

Se comprendete tutta l'importanza del sangue sul quale viviamo e che alimenta i nostri organi, comprenderete altresì tutta l'importanza delle Pillole Pink che danno sangue ricco e puro con ogni pillola e tonificano il sistema nervoso.

Sovrane contro: anemia, clorosi del giovanetto, mali di stomaco, nevralgie, dolori esaurimento nervoso.

4,50 per scatola, L. 24 le sei scatole, più L. 0,50 per scatola per la tassa governativa. Deposito generale delle Pillole Pink: 6, Via Ariosto, Milano.

La migliore crema per colorare

Fabbrica Italiana

Prodotti Brill, Milano

DALLE PROVINCE VENETE

La R. Scuola normale femminile di Udine

UDINE, 4. sra. (v.). In Italia l'unica scuola media femminile di Stato è la «Scuola Normale». Ad essa convergono non solo quelle signorine che aspirano a diventare le educatrici del popolo, ma anche tutte le giovinette della borghesia e della più evoluta e intellettuale aristocrazia, che aspirano a diventare madri consapevoli del loro delicato ed altissimo ufficio, e, in pari tempo, a conseguire una cultura generale e seria che le elevi dalla media della cultura femminile odierna, senza mire di specializzazioni professionali o commerciali, come accade per quelle, relativamente ancora poche, che frequentano i Licei e gli Istituti tecnici.

Per la Scuola Normale Femminile in Italia è fra tutte le scuole medie, quella dagli ingranaggi più complessi e delicati, e quella che dovrebbe dal Governo e dalle Autorità comunali e provinciali avere sotto ogni rapporto la maggiore cura, poiché è oggi più che mai vera in tutta la sua potenzialità l'affermazione: «Dall'educazione della donna dipendono in gran parte i destini avvenire dell'umanità».

Il corpo insegnante

Qui in Udine, per vero, prima dell'invasione, la Scuola Normale Femminile è stata curata dalle autorità locali di ogni altra scuola media — era, per numero di alunne e per valore d'insegnanti, assai fiorente, e passata illesa attraverso a piccole crisi interne, assai bene prometteva per il suo avvenire.

Ma vennero le sciagurate giornate di Caporetto e l'invasione nemica: la scuola si chiuse, e le sue seicento alunne, profughe, per quasi due anni si dispersero qua e là per le varie Scuole Normali della penisola, trovandosi in più diversi metodi, insegnanti e dirigenti di disparati valori, e traendone per la loro educazione intellettuale e morale effetti molteplici, più o meno buoni ed efficaci.

L'invasore, frattanto, della scuola, tutto rovinava e distruggeva: manovre scientifiche e didattiche, archivio, materiale diverso di studio e di lavoro; tutto, meno gli orribili, antighenici e antididattici locali, che forse sarebbe stata ventura se fossero andati distrutti.

Venne la vittoria; e tornò il nostro Esercito trionfatore in Udine derelitta; tornarono i cittadini ansiosi delle loro case e di rieducare il loro paese; e si riprese rapidamente il ritmo della mirabile operosità friulana; e si procedette con gran zelo a riattare alla meglio e a riaprire le scuole medie e primarie.

A questo si provvide merco la vigile e saggia opera del direttore generale cav. uff. dott. Pizzio; a quello merco l'attività dei loro vecchi e valerosi Prof. All. Scuola Normale, merco la mirabile attività e la sapiente energia di uno dei migliori capi d'istituto d'Italia, noto e valente pedagogista, il cav. uff. dott. prof. G. B. Garassini, chiamato appunto fin dall'anno scorso dalla fiducia del ministro Berenini a riordinare e a dirigere la nostra Scuola Normale.

Il Garassini, a Udine, era già noto e stimato da tutti, senza distinzione di parte, per la sua rettitudine, per la sua lealtà e il suo ingegno eletto e multiforme, perché era stato ben tre anni fra noi, vent'anni o sono, all'inizio della sua carriera, quale insegnante di pedagogia e morale nella Scuola Normale stessa. E allora si era rivelato, giornalista battagliero, oratore forbito, organizzatore infaticabile, e sempre fra i primi in qualsiasi iniziativa patriottica e filantropica.

Per il suo ritorno tra noi, con più alto ufficio, fu accolto con simpatia dalla cittadinanza che ancor lo rammentava.

E l'aspettativa non fu delusa. Oggi la Scuola Normale di Udine, in poco più di un anno, per opera sua è tornata alla sua floridezza numerica dell'anteguerra non solo, ma si è elevata a un grado che può dirsi perfetto di organizzazione disciplinare didattica, e quello che più importa, a nostro avviso, italianamente e umanamente educativa.

Il corpo insegnante, sotto la guida magistrale del capo, costituisce una bella famiglia intellettuale in costante e piena armonia di intenti e di finalità; le alunne vanno a scuola con piacere e con schietto compiacimento vi si istruiscono e si educano; ordine e disciplina vi imperano sovrane, ma con aspetti liberali, in veste illuminatamente democratica. Si esige molto dalle alunne, ma non mai più di quello che la loro potenzialità psichica può dare; si curano sempre le discipline di studio, ma non si perde mai di vista, da tutti e da ognuno degli insegnanti, la suprema finalità educativa della scuola. La sintesi in generale prevale sull'analisi, la spontaneità sul metodo formale, l'esercizio e l'adattamento razionale alla forma di vita domestica e sociale, cui sarà chiamata la donna divenuta madre o maestra, su schemi di vita fittizia, artificiale, solamente scolastica, che poi non troverebbe la corrispondenza nella successiva pratica di vita sociale.

Da questo e per tutto questo la Scuola trasformata tutta in una bella, grande e serena famiglia; e le fatiche degli studi alleviate; e gli esami non gravi, né tanto meno faticosi; e le bocciature giuste e meritate sanzioni per chi non ha abbastanza studiato, o per chi, privatista, si è presentata davvero impreparata, che per le privatiste che hanno studiato e che sanno non ci sono né prevenzioni, né maggiori rigori o minor cortesia e benevolenza.

Un provvedimento che s'impone

Purtroppo, finché il Comune non si decide (a tutela dello stesso decoro di Udine, che sempre ha avuto per le scuole in generale particolari e benefiche cure) a costruire per la Scuola Normale un locale adeguato e degno; purtroppo, l'anno venturo la Scuola Normale tornerà nei suoi vecchi, insufficienti, ma pur sempre certi che il Garassini — come ha fatto nei locali provvisori di via Dante — saprà renderli così d'opere d'arte e di fiori da renderli alle alunne meno uggioli e da dar loro un carattere di festività alta e propizia a rendere piacevoli le ore di scuola e di lavoro.

E l'opera filantropica, che la scuola — esempio e incitamento a tutte le altre — ha quest'anno compiuta, sotto gli auspicci e per tenace volere di G. B. Garassini, continuerà senza dubbio, negli anni venienti.

La domanda della Deputazione in istruttoria

UDINE, 4. sra. (v.). Giunge notizia da Roma, dal Consiglio superiore delle acque, nell'adunanza del 31 luglio, ha ammesso ad istruttoria la domanda dell'amministrazione provinciale per la derivazione d'acqua dal Tagliamento a Tolmezzo e quella del Consorzio canalic delle cooperative per derivazione d'acqua dal Lumici sopra Ampezzo. Queste due domande, unitamente all'altra fatta dalla Provincia, per derivazione dal Degano, costituiranno un trattato unico gestito dall'Ente morale «Forza idraulica Friuli e Venezia Giulia», per il quale è in corso il R. Decreto di costituzione.

Per le elezioni all'Ufficio provinciale del lavoro. Il comitato permanente ha approvato l'elenco dei Circoli agricoli aventi diritto alla nomina di tre membri del consiglio dell'Ufficio provinciale del lavoro, e l'elenco delle associazioni di operai, contadini ed emigranti aventi diritto alla nomina di nove membri del consiglio stesso. Contro gli elenchi, che sono stati pubblicati nell'albo dell'Ufficio, gli interessati hanno diritto di produrre reclamo entro il 12 corr.

La grave disgrazia di un vecchio. Veniva ieri sera accolto nel nostro ospedale un povero vecchio, certo Angelo Agostini fu Giavani, di anni 72, da Pavia Schiavonesco, il quale presentava sintomi di infezione tetanica. Nonostante le più amorevoli cure, il poveretto cessava di vivere.

Il Consiglio Comunale è convocato, nella solita aula della loggia, il giorno di mercoledì 11 corr., alle ore 14.30. Fra gli oggetti che verranno trattati notiamo: dimissioni da consigliere comunale dell'avv. cav. Giuseppe Natta; progetto di estensione della pubblica illuminazione; modificazioni al piano regolatore del suburbio di Planis; ampliamento del cimitero di Paderno; deliberazioni sulle domande presentate dagli impiegati del dazio; affittanza del grande negozio all'angolo fra via Cavour e Piazza Vittorio Emanuele sotto il portico del nuovo Palazzo degli Uffici; acquisto del distrutto Teatro Minerva, per l'ampliamento e la sistemazione del foro municipale. Parecchi sono anche gli oggetti da trattarsi in seduta segreta.

Concorsi. Il Comune ha aperto concorso a due sussidi dell'importo annuo di lire 610 ciascuno, a favore di studenti poveri del Comune, i quali abbiano a dedicarsi allo studio delle leggi nella Università di Padova; e uno di 140 lire all'anno, in favore di un giovane di Udine, che si obbliga a fare gli studi presso l'Università di Padova, per conseguire la laurea in legge, ovvero in medicina.

Un vecchio suicida per gelosia. Da Ampezzo giunge notizia che certo Valentino Burba fu Valentino, di anni 60, si è ieri impiccato nella propria abitazione ad Oltres. Le cause del suicidio non si conoscono con precisione, ma si ritiene che il Burba abbia voluto terminare i propri giorni per gelosia.

Furti. A Pontebba, l'altra notte, venivano rubati dal magazzino del Comune, parecchi effetti letterari, per un importo di quasi 2000 lire. I carabinieri esecutori pronti indagini, e denunciarono quali autori del furto Valentino Conchini di Pietro, Narciso Conchini di Luigi e Daniele Aita.

— A Verginico, una delle scorse notti, ignoti ladri rubavano a certo Stefano Chianetti l'armata. Della bestia non si hanno tracce. Il danno ammonta a 4000 lire.

GORIZIA, 4. sra.

Caduta mortale. Il corriere Giuseppe Paulin fu Giuseppe di anni 68, da S. Pietro di Gorizia, dopo di aver bevuto alquanto vino, si avviava, con un carico di mattoni, verso la località di S. Pietro. Il carro, trainato da due cavalli, procedeva lentamente per la via di S. Pietro, quando, improvvisamente si rovesciò, travolgendo sotto il carico l'ubriaco guidatore, che rimase morto all'istante, avendo riportato oltre ad innumerevoli contusioni in tutto il corpo, anche la frattura del cranio, con fuoriuscita della materia cerebrale.

Chiamata d'urgenza la commissione giudiziaria per i rilievi di legge, questa comparve tosto sul luogo, ed al medico accorso non rimase che constatare il decesso del disgraziato, vittima della propria intemperanza.

Teatro di Società G. Verdi. Come annunciato, reduce dai successi di Padova, giunse fra di noi l'ottima compagnia di operette e feeries di Adriano Battaglini, diretta da Ernesto Urbano.

Alla prima rappresentazione di «Madama di Tebe», il teatro era affollatissimo e presentava in tutto, l'aspetto delle grandi occasioni.

L'ottimo affiatamento della compagnia, la bella fusione dei cori, la messa in scena veramente ricca e sfarzosa, nonché l'eccellente disposizione di tutto il complesso artistico, valse alla compagnia di accattivarsi subito le simpatie del pubblico goriziano, simpatie che si riconfermò ancora con «La signorina del cinematografo», in cui la compagnia seppe essere veramente degna della più incondizionata ammirazione, facendosi vivamente applaudire.

E' un avvenimento degno di rilievo ancora, il fatto che la solerte impresa teatrale dei Geides e Furlani, è riuscita a scritturare questa, senz'altro ottima, compagnia, per un lungo corso di rappresentazioni che si protrarranno possibilmente fino ai primi giorni di settembre. Date il ricco repertorio di operette moderne e di feeries che la compagnia è in grado di allestire, siamo persuasi che l'intelligente e colto pubblico di Gorizia, non mancherà di assecondare i nobili propositi degli egregi impresari, accorrendo sempre numerosamente a teatro.

Festeggiamenti in ricorrenza dell'8 agosto. Presso questa Sezione nazionale di combattenti, come pure alla direzione del campo sportivo di Campagnana, furono i preparativi per poter anche in quest'anno, solemnizzare degnamente la fatidica data dell'8 agosto, in cui l'Esercito italiano, infrante le catene di ferro e di fuoco che circondavano la nostra città, entrarono per la prima volta vittoriosi, in Gorizia redenta.

Sebbene i programmi per i grandi festeggiamenti non siano stati ancora ultimati, possiamo riassumere brevemente quanto si è finora concretato.

Al mattino dell'8 agosto seguirà l'inaugurazione dell'obelisco sul Podgora, (opera pregevolissima dell'architetto de Grada), eretto in memoria dei valorosi caduti per la Patria.

Oi sarà pure l'inaugurazione del campo sportivo militare in piazza d'armi, che comprenderà un ricco e svariatissimo programma sportivo, con la partecipazione di 700 atleti.

Al teatro Verdi, per cura del Fascio promiscuo di Gorizia, verrà scoperta una lapide commemorativa e si spera di avere l'on. Gasparotto, come oratore ufficiale della grande giornata.

Alla sera ci sarà una illuminazione pubblica, con trattenimenti e concerti, in Piazza Cesare Battisti. Per l'occasione giungeranno fra di noi i legionari fiumani e a teatro ci saranno due grandi rappresentazioni di gala, date dalla compagnia di Adriano Battaglini.

Gli Obbiettivi della «FIERA NAVIGANTE ITALIANA»

ITINERARIO: NAPOLI - TUNISI - ALGERI - TANGERI - CASABLANCA - LISBONA - BARCELONA - MARSIGLIA - GENOVA

CARTA DELLA TUNISIA



Telegramma ufficiale pervenuto al Comitato:

TUNIS 7132 - 34 - 5 Juillet - 16^h 15

Vantaggioso collocamento anche per futuro seguenti articoli: Macchinario agricolo ed elettrico - Motori - Prodotti chimici Lubrificanti - Essenze - Tessuti cotone - Lanerie - Seterie - Mobili lusso e comuni - Stoviglie - Oreficerie - Strumenti di precisione - Articoli sanitari - Materiali da costruzione - Utensileria - Autoveicoli - Pneumatici - Pellicole cinema - Strumenti musicali - Biancheria confezionata - Profumeria, ecc. - Riserviamo completare elenco - Osservatorio Commerciale I. I. I.

Per iscriversi a «campioni», a bordo del «Trinacria», i fabbricanti italiani interessati non hanno che da rivolgersi al COMITATO della FIERA CAMPIONARIA NAVIGANTE - Piazza Cavour, 5 - MILANO. - Quota d'iscrizione L. 5000 comprese tutte le spese di installazione a bordo, trasporto marittimo, esibizione, decorazione, luce, sorveglianza, ecc. - Nessuna percentuale di alcun genere per le trattative e gli affari conclusi è dovuta al Comitato la cui opera è totalmente disinteressata.



«Da' retta a me. Lascia i tuoi calmanti. Tendi il froton, e svagati un po' di più.»

Coca Buton



COGNAC BUTON

Posi Fata Resurgo

VIA MERCATO VECCHIO 4, UDINE TELEFONO N. 152

DITTA PAOLO GASPARDIS

Visitate i Magazzini sempre forniti di ogni genere di

TESSUTI e MANIFATTURE

GRANDE ASSORTIMENTO STOFFE ULTIMA NO-

VITA - CONFEZIONI PER SIGNORA - SETERIE

VELLUTI - LINBURG ecc.

Laboratorio proprio per confezioni biancheria.

Deposito tappezzerie.

GARAGE INTERNAZIONALE

DITTA CANO

TRIESTE, Via Tintore No. 7 - Telefono 1-62

VENDONSÌ:

No. 1 15 TER 25x35 HP
Camion FIAT 25x35 HP con gomme piene
ITALA 18x24 HP bibloch
Vanderer 6 K due posti

La „Prima Fabbrica Adriatica“ di Acido Carbonico

G. CUZZI - POLA

capacità produttiva annuale 2.000.000 chilogr. inizia la sua attività ed offre: **ACIDO CARBONICO** purissimo liquefatto in bombole di acciaio da 10-20 chilogrammi - Telegrammi: CUZZI - POLA - Tel. 20.

ESPORTAZIONE IN TUTTI I PAESI

Si vende in tubi e mezzi tubi muniti dei contrassegni di legge

TOT

Digestivo - assorbente antistettico regolatore dello stomaco

Mala digestio nulla follicitas

La «tra del tot», agendo per graduale antisept sulle vie digerenti, intestinali e biliari, distrugge i catarri, i gas, le fermentazioni anormali ed i germi patogeni dello stomaco e dell'intestino.

Prendete: un cachet di «tot», a colazione ed uno (o due) a pranzo.



Il Vino di China

ferruginoso

Serravallo

raccomandato dai medici in tutti quei casi ove è richiesta una cura ricostituente

eccita l'appetito, rinforza lo stomaco e rinvigorisce l'organismo.

Sapore squisito

FARMACIA SERRAVALLO TRIESTE

Bottiglia da 1/4 L. 4.-
Bottiglia da 1/2 » 7.-
Bottiglia da 1 » 13.-
(Bollo compreso)

TEATRI E CONCERTI

Fenice. Molti applausi, iersera, all'ultima rappresentazione della fortunata operetta del maestro Rizzoli, «Zampa di velluto». Autore e interpreti furono festeggiatissimi dall'affollato pubblico.

Classica. «La vedova allegra». Prossimamente il bravo artista Ettore Razzoli darà la sua agitata d'onore.

Eden. Iersera la compagnia veneziana recita con una divertente commedia, nella quale prese parte una «conoscenza» del pubblico triestino: l'attore Bernardo Paluello, che già con Zago e Bratti dimostrò di essere sempre un ottimo attore dialettale. Fu applauditissimo.

Oggi, replica dell'attrante spettacolo.

CINEMA E VARIETA

Teatro Eden. «Il mistero della corona» (non più in Re Maggiore, come scrisse erroneamente il cronista), va oggi allo schermo per un giorno. La pellicola veramente tragica, ha per protagonista principale l'ambizioso, e volge nei lussuosi e fastosi ambienti di una casa, la quale, benché non sia nominata, è facilmente indovinata dallo spettatore. È una pellicola cinematografica di alto ordine, sia per l'arte della messa in scena, che per la durata dello spettacolo, e per l'arte superba degli interpreti.

Eden. «Fuga in Re Maggiore», e venerdì sera d'onore dell'attore Carlo de Yelo. Anche la compagnia del Teatro Minimo veneziano, che ha incassato l'agguerrimento del pubblico recitando ogni giorno dopo lo spettacolo cinematografico una brillante e sempre applaudita commedia a tre atti, «Le due sorelle», che è la sua serata d'addio; poi all'Eden rivelerà la famosa maschera bolognese «Sganapoli», col suo delizioso comico contorno. Ne parleremo.

Cinematografo Italia. «Il segreto del vecchio Edmondo», il dramma che è andato ieri allo schermo, ha chiamato al cinematografo Italia il pubblico di tutte le prime rappresentazioni pubbliche, che per qualità come per quantità, innumerevolmente pensano alle premiere dei grandi teatri.

Edmondo. Inquadratura, seduzione, abbandono, pazza vendetta, perdono, redenzione, felicità: in queste parole del manifesto è sintetizzata l'azione del dramma, dramma a forti tinte che evolve in una storia di un'anima femminile, vecchia storia che il cinematografo svolge in modo nuovo, ed una leggenda spogherà certamente dal ciglio di ogni spettatore, alla fine di questo commovente capolavoro. Valentina Frasca, comm. Dante Testa, i protagonisti, sono condotti abilmente dalla brava regista «Edmondo», vecchia conoscenza del nostro pubblico, che ha avuto occasione di ammirarla nel suo lavoro.

Edmondo. bimbì, questo lavoro è per voi, e certamente non mancherà di affollare il cinematografo Italia.

Programma delle repliche d'oggi è il seguente:
19.10, 20.20, 21.30, 22.40.

Edmondo. «Sul limite della follia» è una pellicola più interessante che sieno mai comparse sullo schermo in questi ultimi tempi. Le scene magistrali che si svolgono nel cinematografo sono fra le più originali ed efficaci, ed il pubblico mostra di apprezzarle, quando la sala, vedendo annunciata per domenica la prima rappresentazione del dramma di Alessandro Dumas figlio: «Principessa Giorgio», con la diva della cinematografia, Francesca Bertini. Ecco una bella pellicola per i frequentatori del cinematografo.

SPETTACOLI D'OGGI

Fenice. Compagnia operette L. Bartoli. Alle 20.45 «La vedova allegra» di F. Lehár. Ingresso platea lire 3, poltrone oltre l'ingresso lire 5, loggione lire 1.50.

Eden. «Il mistero della corona» con Elsa Bonetti e Compagnia Di Boni. Ingresso: primi posti lire 2.50, secondi lire 1.50, terzi lire 0.50.

Cinematografo Italia (Via Dante Alighieri 13). «Il segreto del vecchio Edmondo» con Valentina Frasca.

Edmondo. (Piazza Oberdan). «La danzatrice di Lang» (III serie) con Antonietta Galderari. «Principessa Giorgio» con la diva della cinematografia, Francesca Bertini. «Sul limite della follia» con Italia Almirante Manzini e Lombardi.

Edmondo. (Via Aquedotto N. 37). «Onestà del cuore» con Maria Jacobini.

Venezia. (Dietro il Municipio). «I due principi» con Italia Almirante Manzini.

Edmondo. (Via Raffaele Sanzio N. 13). Oggi «Il diavolo a Parigi» con Dolly Morgan (I e II serie, 8 atti).

Notiziario Sportivo

La Roma-Parigi-Anversa

PARIGI, 4. sera.

Marcia motociclistica Roma-Parigi-Anversa. Sesta tappa. I partecipanti alla sesta tappa sono giunti ieri sera a Lany nel seguente ordine: 1. Malvisi in ore 17, 33 minuti; 2. Loretto in ore 19, 11 minuti; 3. Taticchi, in ore 20, 15 primi; 4. Garavito in ore 20, 16 primi; 5. Cittadini in ore 20, 17 primi; 6. Bassinali in ore 20, 19 primi; 7. Palombari in ore 20, 25 primi; 8. Lorbata in ore 20, 31 primi. Garavito è caduto a Moret, slogandosi una gamba. È stato trasportato all'ospedale.

Marina e Navigazione

Un grosso pescecane fuori Orsera

Il comandante del piroscafo «Carpano», arrivato questa mattina nel nostro porto, riferì alla Capitaneria di Porto che verso le 17.30 un grosso pescecane di carbone proveniente dal porto di Bado e Merlo scorreva una grossa nave della lunghezza di oltre 200 metri, che accompagnò il naviglio fino fuori Orsera, dove scomparve.

Movimento nel porto

Arrivarono ieri nel nostro porto i piroscafi: «Bavennas», da Trapani, con 2000 tonn. di grano; «Bavennas», da Ravenna, con 36 tonn. di grano; «Bavennas», da Ravenna, con 36 tonn. di grano; «Bavennas», da Ravenna, con 36 tonn. di grano.

Partiti

Il piroscafo «Violetta», per Venezia.

Navili ormeggiati ieri agli Hangars

Allegro 1 «Sarajevo»; «Maestrale»; Hangar 1 a «Molo III» (Lloyd) A «Palmak»; car.; Hangar 13 a «Leonida»; car.; Hangar 14 a «Molo III» (Lloyd) D «Maria Valda»; car.; Hangar 15 a «Leonida»; car.; Hangar 16 a «Molo III» (Lloyd) E «Palmak»; car.; Hangar 17 a «Leonida»; car.; Hangar 18 a «Molo III» (Lloyd) F «Palmak»; car.; Hangar 19 a «Leonida»; car.; Hangar 20 a «Molo III» (Lloyd) G «Palmak»; car.; Hangar 21 a «Leonida»; car.; Hangar 22 a «Molo III» (Lloyd) H «Palmak»; car.; Hangar 23 a «Leonida»; car.; Hangar 24 a «Molo III» (Lloyd) I «Palmak»; car.; Hangar 25 a «Leonida»; car.; Hangar 26 a «Molo III» (Lloyd) J «Palmak»; car.; Hangar 27 a «Leonida»; car.; Hangar 28 a «Molo III» (Lloyd) K «Palmak»; car.; Hangar 29 a «Leonida»; car.; Hangar 30 a «Molo III» (Lloyd) L «Palmak»; car.; Hangar 31 a «Leonida»; car.; Hangar 32 a «Molo III» (Lloyd) M «Palmak»; car.; Hangar 33 a «Leonida»; car.; Hangar 34 a «Molo III» (Lloyd) N «Palmak»; car.; Hangar 35 a «Leonida»; car.; Hangar 36 a «Molo III» (Lloyd) O «Palmak»; car.; Hangar 37 a «Leonida»; car.; Hangar 38 a «Molo III» (Lloyd) P «Palmak»; car.; Hangar 39 a «Leonida»; car.; Hangar 40 a «Molo III» (Lloyd) Q «Palmak»; car.; Hangar 41 a «Leonida»; car.; Hangar 42 a «Molo III» (Lloyd) R «Palmak»; car.; Hangar 43 a «Leonida»; car.; Hangar 44 a «Molo III» (Lloyd) S «Palmak»; car.; Hangar 45 a «Leonida»; car.; Hangar 46 a «Molo III» (Lloyd) T «Palmak»; car.; Hangar 47 a «Leonida»; car.; Hangar 48 a «Molo III» (Lloyd) U «Palmak»; car.; Hangar 49 a «Leonida»; car.; Hangar 50 a «Molo III» (Lloyd) V «Palmak»; car.; Hangar 51 a «Leonida»; car.; Hangar 52 a «Molo III» (Lloyd) W «Palmak»; car.; Hangar 53 a «Leonida»; car.; Hangar 54 a «Molo III» (Lloyd) X «Palmak»; car.; Hangar 55 a «Leonida»; car.; Hangar 56 a «Molo III» (Lloyd) Y «Palmak»; car.; Hangar 57 a «Leonida»; car.; Hangar 58 a «Molo III» (Lloyd) Z «Palmak»; car.; Hangar 59 a «Leonida»; car.; Hangar 60 a «Molo III» (Lloyd) AA «Palmak»; car.; Hangar 61 a «Leonida»; car.; Hangar 62 a «Molo III» (Lloyd) AB «Palmak»; car.; Hangar 63 a «Leonida»; car.; Hangar 64 a «Molo III» (Lloyd) AC «Palmak»; car.; Hangar 65 a «Leonida»; car.; Hangar 66 a «Molo III» (Lloyd) AD «Palmak»; car.; Hangar 67 a «Leonida»; car.; Hangar 68 a «Molo III» (Lloyd) AE «Palmak»; car.; Hangar 69 a «Leonida»; car.; Hangar 70 a «Molo III» (Lloyd) AF «Palmak»; car.; Hangar 71 a «Leonida»; car.; Hangar 72 a «Molo III» (Lloyd) AG «Palmak»; car.; Hangar 73 a «Leonida»; car.; Hangar 74 a «Molo III» (Lloyd) AH «Palmak»; car.; Hangar 75 a «Leonida»; car.; Hangar 76 a «Molo III» (Lloyd) AI «Palmak»; car.; Hangar 77 a «Leonida»; car.; Hangar 78 a «Molo III» (Lloyd) AJ «Palmak»; car.; Hangar 79 a «Leonida»; car.; Hangar 80 a «Molo III» (Lloyd) AK «Palmak»; car.; Hangar 81 a «Leonida»; car.; Hangar 82 a «Molo III» (Lloyd) AL «Palmak»; car.; Hangar 83 a «Leonida»; car.; Hangar 84 a «Molo III» (Lloyd) AM «Palmak»; car.; Hangar 85 a «Leonida»; car.; Hangar 86 a «Molo III» (Lloyd) AN «Palmak»; car.; Hangar 87 a «Leonida»; car.; Hangar 88 a «Molo III» (Lloyd) AO «Palmak»; car.; Hangar 89 a «Leonida»; car.; Hangar 90 a «Molo III» (Lloyd) AP «Palmak»; car.; Hangar 91 a «Leonida»; car.; Hangar 92 a «Molo III» (Lloyd) AQ «Palmak»; car.; Hangar 93 a «Leonida»; car.; Hangar 94 a «Molo III» (Lloyd) AR «Palmak»; car.; Hangar 95 a «Leonida»; car.; Hangar 96 a «Molo III» (Lloyd) AS «Palmak»; car.; Hangar 97 a «Leonida»; car.; Hangar 98 a «Molo III» (Lloyd) AT «Palmak»; car.; Hangar 99 a «Leonida»; car.; Hangar 100 a «Molo III» (Lloyd) AU «Palmak»; car.; Hangar 101 a «Leonida»; car.; Hangar 102 a «Molo III» (Lloyd) AV «Palmak»; car.; Hangar 103 a «Leonida»; car.; Hangar 104 a «Molo III» (Lloyd) AW «Palmak»; car.; Hangar 105 a «Leonida»; car.; Hangar 106 a «Molo III» (Lloyd) AX «Palmak»; car.; Hangar 107 a «Leonida»; car.; Hangar 108 a «Molo III» (Lloyd) AY «Palmak»; car.; Hangar 109 a «Leonida»; car.; Hangar 110 a «Molo III» (Lloyd) AZ «Palmak»; car.; Hangar 111 a «Leonida»; car.; Hangar 112 a «Molo III» (Lloyd) BA «Palmak»; car.; Hangar 113 a «Leonida»; car.; Hangar 114 a «Molo III» (Lloyd) BB «Palmak»; car.; Hangar 115 a «Leonida»; car.; Hangar 116 a «Molo III» (Lloyd) BC «Palmak»; car.; Hangar 117 a «Leonida»; car.; Hangar 118 a «Molo III» (Lloyd) BD «Palmak»; car.; Hangar 119 a «Leonida»; car.; Hangar 120 a «Molo III» (Lloyd) BE «Palmak»; car.; Hangar 121 a «Leonida»; car.; Hangar 122 a «Molo III» (Lloyd) BF «Palmak»; car.; Hangar 123 a «Leonida»; car.; Hangar 124 a «Molo III» (Lloyd) BG «Palmak»; car.; Hangar 125 a «Leonida»; car.; Hangar 126 a «Molo III» (Lloyd) BH «Palmak»; car.; Hangar 127 a «Leonida»; car.; Hangar 128 a «Molo III» (Lloyd) BI «Palmak»; car.; Hangar 129 a «Leonida»; car.; Hangar 130 a «Molo III» (Lloyd) BJ «Palmak»; car.; Hangar 131 a «Leonida»; car.; Hangar 132 a «Molo III» (Lloyd) BK «Palmak»; car.; Hangar 133 a «Leonida»; car.; Hangar 134 a «Molo III» (Lloyd) BL «Palmak»; car.; Hangar 135 a «Leonida»; car.; Hangar 136 a «Molo III» (Lloyd) BM «Palmak»; car.; Hangar 137 a «Leonida»; car.; Hangar 138 a «Molo III» (Lloyd) BN «Palmak»; car.; Hangar 139 a «Leonida»; car.; Hangar 140 a «Molo III» (Lloyd) BO «Palmak»; car.; Hangar 141 a «Leonida»; car.; Hangar 142 a «Molo III» (Lloyd) BP «Palmak»; car.; Hangar 143 a «Leonida»; car.; Hangar 144 a «Molo III» (Lloyd) BQ «Palmak»; car.; Hangar 145 a «Leonida»; car.; Hangar 146 a «Molo III» (Lloyd) BR «Palmak»; car.; Hangar 147 a «Leonida»; car.; Hangar 148 a «Molo III» (Lloyd) BS «Palmak»; car.; Hangar 149 a «Leonida»; car.; Hangar 150 a «Molo III» (Lloyd) BT «Palmak»; car.; Hangar 151 a «Leonida»; car.; Hangar 152 a «Molo III» (Lloyd) BU «Palmak»; car.; Hangar 153 a «Leonida»; car.; Hangar 154 a «Molo III» (Lloyd) BV «Palmak»; car.; Hangar 155 a «Leonida»; car.; Hangar 156 a «Molo III» (Lloyd) BW «Palmak»; car.; Hangar 157 a «Leonida»; car.; Hangar 158 a «Molo III» (Lloyd) BX «Palmak»; car.; Hangar 159 a «Leonida»; car.; Hangar 160 a «Molo III» (Lloyd) BY «Palmak»; car.; Hangar 161 a «Leonida»; car.; Hangar 162 a «Molo III» (Lloyd) BZ «Palmak»; car.; Hangar 163 a «Leonida»; car.; Hangar 164 a «Molo III» (Lloyd) CA «Palmak»; car.; Hangar 165 a «Leonida»; car.; Hangar 166 a «Molo III» (Lloyd) CB «Palmak»; car.; Hangar 167 a «Leonida»; car.; Hangar 168 a «Molo III» (Lloyd) CC «Palmak»; car.; Hangar 169 a «Leonida»; car.; Hangar 170 a «Molo III» (Lloyd) CD «Palmak»; car.; Hangar 171 a «Leonida»; car.; Hangar 172 a «Molo III» (Lloyd) CE «Palmak»; car.; Hangar 173 a «Leonida»; car.; Hangar 174 a «Molo III» (Lloyd) CF «Palmak»; car.; Hangar 175 a «Leonida»; car.; Hangar 176 a «Molo III» (Lloyd) CG «Palmak»; car.; Hangar 177 a «Leonida»; car.; Hangar 178 a «Molo III» (Lloyd) CH «Palmak»; car.; Hangar 179 a «Leonida»; car.; Hangar 180 a «Molo III» (Lloyd) CI «Palmak»; car.; Hangar 181 a «Leonida»; car.; Hangar 182 a «Molo III» (Lloyd) CJ «Palmak»; car.; Hangar 183 a «Leonida»; car.; Hangar 184 a «Molo III» (Lloyd) CK «Palmak»; car.; Hangar 185 a «Leonida»; car.; Hangar 186 a «Molo III» (Lloyd) CL «Palmak»; car.; Hangar 187 a «Leonida»; car.; Hangar 188 a «Molo III» (Lloyd) CM «Palmak»; car.; Hangar 189 a «Leonida»; car.; Hangar 190 a «Molo III» (Lloyd) CN «Palmak»; car.; Hangar 191 a «Leonida»; car.; Hangar 192 a «Molo III» (Lloyd) CO «Palmak»; car.; Hangar 193 a «Leonida»; car.; Hangar 194 a «Molo III» (Lloyd) CP «Palmak»; car.; Hangar 195 a «Leonida»; car.; Hangar 196 a «Molo III» (Lloyd) CQ «Palmak»; car.; Hangar 197 a «Leonida»; car.; Hangar 198 a «Molo III» (Lloyd) CR «Palmak»; car.; Hangar 199 a «Leonida»; car.; Hangar 200 a «Molo III» (Lloyd) CS «Palmak»; car.; Hangar 201 a «Leonida»; car.; Hangar 202 a «Molo III» (Lloyd) CT «Palmak»; car.; Hangar 203 a «Leonida»; car.; Hangar 204 a «Molo III» (Lloyd) CU «Palmak»; car.; Hangar 205 a «Leonida»; car.; Hangar 206 a «Molo III» (Lloyd) CV «Palmak»; car.; Hangar 207 a «Leonida»; car.; Hangar 208 a «Molo III» (Lloyd) CW «Palmak»; car.; Hangar 209 a «Leonida»; car.; Hangar 210 a «Molo III» (Lloyd) CX «Palmak»; car.; Hangar 211 a «Leonida»; car.; Hangar 212 a «Molo III» (Lloyd) CY «Palmak»; car.; Hangar 213 a «Leonida»; car.; Hangar 214 a «Molo III» (Lloyd) CZ «Palmak»; car.; Hangar 215 a «Leonida»; car.; Hangar 216 a «Molo III» (Lloyd) DA «Palmak»; car.; Hangar 217 a «Leonida»; car.; Hangar 218 a «Molo III» (Lloyd) DB «Palmak»; car.; Hangar 219 a «Leonida»; car.; Hangar 220 a «Molo III» (Lloyd) DC «Palmak»; car.; Hangar 221 a «Leonida»; car.; Hangar 222 a «Molo III» (Lloyd) DD «Palmak»; car.; Hangar 223 a «Leonida»; car.; Hangar 224 a «Molo III» (Lloyd) DE «Palmak»; car.; Hangar 225 a «Leonida»; car.; Hangar 226 a «Molo III» (Lloyd) DF «Palmak»; car.; Hangar 227 a «Leonida»; car.; Hangar 228 a «Molo III» (Lloyd) DG «Palmak»; car.; Hangar 229 a «Leonida»; car.; Hangar 230 a «Molo III» (Lloyd) DH «Palmak»; car.; Hangar 231 a «Leonida»; car.; Hangar 232 a «Molo III» (Lloyd) DI «Palmak»; car.; Hangar 233 a «Leonida»; car.; Hangar 234 a «Molo III» (Lloyd) DJ «Palmak»; car.; Hangar 235 a «Leonida»; car.; Hangar 236 a «Molo III» (Lloyd) DK «Palmak»; car.; Hangar 237 a «Leonida»; car.; Hangar 238 a «Molo III» (Lloyd) DL «Palmak»; car.; Hangar 239 a «Leonida»; car.; Hangar 240 a «Molo III» (Lloyd) DM «Palmak»; car.; Hangar 241 a «Leonida»; car.; Hangar 242 a «Molo III» (Lloyd) DN «Palmak»; car.; Hangar 243 a «Leonida»; car.; Hangar 244 a «Molo III» (Lloyd) DO «Palmak»; car.; Hangar 245 a «Leonida»; car.; Hangar 246 a «Molo III» (Lloyd) DP «Palmak»; car.; Hangar 247 a «Leonida»; car.; Hangar 248 a «Molo III» (Lloyd) DQ «Palmak»; car.; Hangar 249 a «Leonida»; car.; Hangar 250 a «Molo III» (Lloyd) DR «Palmak»; car.; Hangar 251 a «Leonida»; car.; Hangar 252 a «Molo III» (Lloyd) DS «Palmak»; car.; Hangar 253 a «Leonida»; car.; Hangar 254 a «Molo III» (Lloyd) DT «Palmak»; car.; Hangar 255 a «Leonida»; car.; Hangar 256 a «Molo III» (Lloyd) DU «Palmak»; car.; Hangar 257 a «Leonida»; car.; Hangar 258 a «Molo III» (Lloyd) DV «Palmak»; car.; Hangar 259 a «Leonida»; car.; Hangar 260 a «Molo III» (Lloyd) DW «Palmak»; car.; Hangar 261 a «Leonida»; car.; Hangar 262 a «Molo III» (Lloyd) DX «Palmak»; car.; Hangar 263 a «Leonida»; car.; Hangar 264 a «Molo III» (Lloyd) DY «Palmak»; car.; Hangar 265 a «Leonida»; car.; Hangar 266 a «Molo III» (Lloyd) DZ «Palmak»; car.; Hangar 267 a «Leonida»; car.; Hangar 268 a «Molo III» (Lloyd) EA «Palmak»; car.; Hangar 269 a «Leonida»; car.; Hangar 270 a «Molo III» (Lloyd) EB «Palmak»; car.; Hangar 271 a «Leonida»; car.; Hangar 272 a «Molo III» (Lloyd) EC «Palmak»; car.; Hangar 273 a «Leonida»; car.; Hangar 274 a «Molo III» (Lloyd) ED «Palmak»; car.; Hangar 275 a «Leonida»; car.; Hangar 276 a «Molo III» (Lloyd) EE «Palmak»; car.; Hangar 277 a «Leonida»; car.; Hangar 278 a «Molo III» (Lloyd) EF «Palmak»; car.; Hangar 279 a «Leonida»; car.; Hangar 280 a «Molo III» (Lloyd) EG «Palmak»; car.; Hangar 281 a «Leonida»; car.; Hangar 282 a «Molo III» (Lloyd) EH «Palmak»; car.; Hangar 283 a «Leonida»; car.; Hangar 284 a «Molo III» (Lloyd) EI «Palmak»; car.; Hangar 285 a «Leonida»; car.; Hangar 286 a «Molo III» (Lloyd) EJ «Palmak»; car.; Hangar 287 a «Leonida»; car.; Hangar 288 a «Molo III» (Lloyd) EK «Palmak»; car.; Hangar 289 a «Leonida»; car.; Hangar 290 a «Molo III» (Lloyd) EL «Palmak»; car.; Hangar 291 a «Leonida»; car.; Hangar 292 a «Molo III» (Lloyd) EM «Palmak»; car.; Hangar 293 a «Leonida»; car.; Hangar 294 a «Molo III» (Lloyd) EN «Palmak»; car.; Hangar 295 a «Leonida»; car.; Hangar 296 a «Molo III» (Lloyd) EO «Palmak»; car.; Hangar 297 a «Leonida»; car.; Hangar 298 a «Molo III» (Lloyd) EP «Palmak»; car.; Hangar 299 a «Leonida»; car.; Hangar 300 a «Molo III» (Lloyd) EQ «Palmak»; car.; Hangar 301 a «Leonida»; car.; Hangar 302 a «Molo III» (Lloyd) ER «Palmak»; car.; Hangar 303 a «Leonida»; car.; Hangar 304 a «Molo III» (Lloyd) ES «Palmak»; car.; Hangar 305 a «Leonida»; car.; Hangar 306 a «Molo III» (Lloyd) ET «Palmak»; car.; Hangar 307 a «Leonida»; car.; Hangar 308 a «Molo III» (Lloyd) EU «Palmak»; car.; Hangar 309 a «Leonida»; car.; Hangar 310 a «Molo III» (Lloyd) EV «Palmak»; car.; Hangar 311 a «Leonida»; car.; Hangar 312 a «Molo III» (Lloyd) EW «Palmak»; car.; Hangar 313 a «Leonida»; car.; Hangar 314 a «Molo III» (Lloyd) EX «Palmak»; car.; Hangar 315 a «Leonida»; car.; Hangar 316 a «Molo III» (Lloyd) EY «Palmak»; car.; Hangar 317 a «Leonida»; car.; Hangar 318 a «Molo III» (Lloyd) EZ «Palmak»; car.; Hangar 319 a «Leonida»; car.; Hangar 320 a «Molo III» (Lloyd) FA «Palmak»; car.; Hangar 321 a «Leonida»; car.; Hangar 322 a «Molo III» (Lloyd) FB «Palmak»; car.; Hangar 323 a «Leonida»; car.; Hangar 324 a «Molo III» (Lloyd) FC «Palmak»; car.; Hangar 325 a «Leonida»; car.; Hangar 326 a «Molo III» (Lloyd) FD «Palmak»; car.; Hangar 327 a «Leonida»; car.; Hangar 328 a «Molo III» (Lloyd) FE «Palmak»; car.; Hangar 329 a «Leonida»; car.; Hangar 330 a «Molo III» (Lloyd) FF «Palmak»; car.; Hangar 331 a «Leonida»; car.; Hangar 332 a «Molo III» (Lloyd) FG «Palmak»; car.; Hangar 333 a «Leonida»; car.; Hangar 334 a «Molo III» (Lloyd) FH «Palmak»; car.; Hangar 335 a «Leonida»; car.; Hangar 336 a «Molo III» (Lloyd) FI «Palmak»; car.; Hangar 337 a «Leonida»; car.; Hangar 338 a «Molo III» (Lloyd) FJ «Palmak»; car.; Hangar 339 a «Leonida»; car.; Hangar 340 a «Molo III» (Lloyd) FK «Palmak»; car.; Hangar 341 a «Leonida»; car.; Hangar 342 a «Molo III» (Lloyd) FL «Palmak»; car.; Hangar 343 a «Leonida»; car.; Hangar 344 a «Molo III» (Lloyd) FM «Palmak»; car.; Hangar 345 a «Leonida»; car.; Hangar 346 a «Molo III» (Lloyd) FN «Palmak»; car.; Hangar 347 a «Leonida»; car.; Hangar 348 a «Molo III» (Lloyd) FO «Palmak»; car.; Hangar 349 a «Leonida»; car.; Hangar 350 a «Molo III» (Lloyd) FP «Palmak»; car.; Hangar 351 a «Leonida»; car.; Hangar 352 a «Molo III» (Lloyd) FQ «Palmak»; car.; Hangar 353 a «Leonida»; car.; Hangar 354 a «Molo III» (Lloyd) FR «Palmak»; car.; Hangar 355 a «Leonida»; car.; Hangar 356 a «Molo III» (Lloyd) FS «Palmak»; car.; Hangar 357 a «Leonida»; car.; Hangar 358 a «Molo III» (Lloyd) FT «Palmak»; car.; Hangar 359 a «Leonida»; car.; Hangar 360 a «Molo III» (Lloyd) FU «Palmak»; car.; Hangar 361 a «Leonida»; car.; Hangar 362 a «Molo III» (Lloyd) FV «Palmak»; car.; Hangar 363 a «Leonida»; car.; Hangar 364 a «Molo III» (Lloyd) FW «Palmak»; car.; Hangar 365 a «Leonida»; car.; Hangar 366 a «Molo III» (Lloyd) FX «Palmak»; car.; Hangar 367 a «Leonida»; car.; Hangar 368 a «Molo III» (Lloyd) FY «Palmak»; car.; Hangar 369 a «Leonida»; car.; Hangar 370 a «Molo III» (Lloyd) FZ «Palmak»; car.; Hangar 371 a «Leonida»; car.; Hangar 372 a «Molo III» (Lloyd) GA «Palmak»; car.; Hangar 373 a «Leonida»; car.; Hangar 374 a «Molo III» (Lloyd) GB «Palmak»; car.; Hangar 375 a «Leonida»; car.; Hangar 376 a «Molo III» (Lloyd) GC «Palmak»; car.; Hangar 377 a «Leonida»; car.; Hangar 378 a «Molo III» (Lloyd) GD «Palmak»; car.; Hangar 379 a «Leonida»; car.; Hangar 380 a «Molo III» (Lloyd) GE «Palmak»; car.; Hangar 381 a «Leonida»; car.; Hangar 382 a «Molo III» (Lloyd) GF «Palmak»; car.; Hangar 383 a «Leonida»; car.; Hangar 384 a «Molo III» (Lloyd) GH «Palmak»; car.; Hangar 385 a «Leonida»; car.; Hangar 386 a «Molo III» (Lloyd) GI «Palmak»; car.; Hangar 387 a «Leonida»; car.; Hangar 388 a «Molo III» (Lloyd) GJ «Palmak»; car.; Hangar 389 a «Leonida»; car.; Hangar 390 a «Molo III» (Lloyd) GK «Palmak»; car.; Hangar 391 a «Leonida»; car.; Hangar 392 a «Molo III» (Lloyd) GL «Palmak»; car.; Hangar 393 a «Leonida»; car.; Hangar 394 a «Molo III» (Lloyd) GM «Palmak»; car.; Hangar 395 a «Leonida»; car.; Hangar 396 a «Molo III» (Lloyd) GN «Palmak»; car.; Hangar 397 a «Leonida»; car.; Hangar 398 a «Molo III» (Lloyd) GO «Palmak»; car.; Hangar 399 a «Leonida»; car.; Hangar 400 a «Molo III» (Lloyd) GP «Palmak»; car.; Hangar 401 a «Leonida»; car.; Hangar 402 a «Molo III» (Lloyd) GQ «Palmak»; car.; Hangar 403 a «Leonida»; car.; Hangar 404 a «Molo III» (Lloyd) GR «Palmak»; car.; Hangar 405 a «Leonida»; car.; Hangar 406 a «Molo III» (Lloyd) GS «Palmak»; car.; Hangar 407 a «Leonida»; car.; Hangar 408 a «Molo III» (Lloyd) GT «Palmak»; car.; Hangar 409 a «Leonida»; car.; Hangar 410 a «Molo III» (Lloyd) GU «Palmak»; car.; Hangar 411 a «Leonida»; car.; Hangar 412 a «Molo III» (Lloyd) GV «Palmak»; car.; Hangar 413 a «Leonida»; car.; Hangar 414 a «Molo III» (Lloyd) GW «Palmak»; car.; Hangar 415 a «Leonida»; car.; Hangar 416 a «Molo III» (Lloyd) GX «Palmak»; car.; Hangar 417 a «Leonida»; car.; Hangar 418 a «Molo III» (Lloyd) GY «Palmak»; car.; Hangar 419 a «Leonida»; car.; Hangar 420 a «Molo III» (Lloyd) GZ «Palmak»; car.; Hangar 421 a «Leonida»; car.; Hangar 422 a «Molo III» (Lloyd) HA «Palmak»; car.; Hangar 423 a «Leonida»; car.; Hangar 424 a «Molo III» (Lloyd) HB «Palmak»; car.; Hangar 425 a «Leonida»; car.; Hangar 426 a «Molo III» (Lloyd) HC «Palmak»; car.; Hangar 427 a «Leonida»; car.; Hangar 428 a «Molo III» (Lloyd) HD «Palmak»; car.; Hangar 429 a «Leonida»; car.; Hangar 430 a «Molo III» (Lloyd) HE «Palmak»; car.; Hangar 431 a «Leonida»; car.; Hangar 432 a «Molo III» (Lloyd) HF «Palmak»; car.; Hangar 433 a «Leonida»; car.; Hangar 434 a «Molo III» (Lloyd) HG «Palmak»; car.; Hangar 435 a «Leonida»; car.; Hangar 436 a «Molo III» (Lloyd) HH «Palmak»; car.; Hangar 437 a «Leonida»; car.; Hangar 438 a «Molo III» (Lloyd) HI «Palmak»; car.; Hangar 439 a «Leonida»; car.; Hangar 440 a «Molo III» (Lloyd) HJ «Palmak»; car.; Hangar 441 a «Leonida»; car.; Hangar 442 a «Molo III» (Lloyd) HK «Palmak»; car.; Hangar 443 a «Leonida»; car.; Hangar 444 a «Molo III» (Lloyd) HL «Palmak»; car.; Hangar 445 a «Leonida»; car.; Hangar 446 a «Molo III» (Lloyd) HM «Palmak»; car.; Hangar 447 a «Leonida»; car.; Hangar 448 a «Molo III» (Lloyd) HN «Palmak»; car.; Hangar 449 a «Leonida»; car.; Hangar 450 a «Molo III» (Lloyd) HO «Palmak»; car.; Hangar 451 a «Leonida»; car.; Hangar 452 a «Molo III» (Lloyd) HP «Palmak»; car.; Hangar 453 a «Leonida»; car.; Hangar 454 a «Molo III» (Lloyd) HQ «Palmak»; car.; Hangar 455 a «Leonida»; car.; Hangar 456 a «Molo III» (Lloyd) HR «Palmak»; car.; Hangar 457 a «Leonida»; car.; Hangar 458 a «Molo III» (Lloyd) HS «Palmak»; car.; Hangar 459 a «Leonida»; car.; Hangar 460 a «Molo III» (Lloyd) HT «Palmak»; car.; Hangar 461 a «Leonida»; car.; Hangar 462 a «Molo III» (Lloyd) HU «Palmak»; car.; Hangar 463 a «Leonida»; car.; Hangar 464 a «Molo III» (Lloyd) HV «Palmak»; car.; Hangar 465 a «Leonida»; car.; Hangar 466 a «Molo III» (Lloyd) HW «Palmak»; car.; Hangar 467 a «Leonida»; car.; Hangar 468 a «Molo III» (Lloyd) HX «Palmak»; car.; Hangar 469 a «Leonida»; car.; Hangar 470 a «Molo III» (Lloyd) HY «Palmak»; car.; Hangar 471 a «Leonida»; car.; Hangar 472 a «Molo III» (Lloyd) HZ «Palmak»; car.; Hangar 473 a «Leonida»; car.; Hangar 474 a «Molo III» (Lloyd) IA «Palmak»; car.; Hangar 475 a «Leonida»; car.; Hangar 476 a «Molo III» (Lloyd) IB «Palmak»; car.; Hangar 477 a «Leonida»; car.; Hangar 478 a «Molo III» (Lloyd) IC «Palmak»; car.; Hangar 479 a «Leonida»; car.; Hangar 480 a «Molo III» (Lloyd) ID «Palmak»; car.; Hangar 481 a «Leonida»; car.; Hangar 482 a «Molo III» (Lloyd) IE «Palmak»; car.; Hangar 483 a «Leonida»; car.; Hangar 484 a «Molo III» (Lloyd) IF «Palmak»; car.; Hangar 485 a «Leonida»; car.; Hangar 486 a «Molo III» (Lloyd) IG «Palmak»; car.; Hangar 487 a «Leonida»; car.; Hangar 488 a «Molo III» (Lloyd) IH «Palmak»; car.; Hangar 489 a «Leonida»; car.; Hangar 490 a «Molo III» (Lloyd) II «Palmak»; car.; Hangar 491 a «Leonida»; car.; Hangar 492 a «Molo III» (Lloyd) IJ «Palmak»; car.; Hangar 493 a «Leonida»; car.; Hangar 494 a «Molo III» (Lloyd) IK «Palmak»; car.; Hangar 495 a «Leonida»; car.; Hangar 496 a «Molo III» (Lloyd) IL «Palmak»; car.; Hangar 497 a «Leonida»; car.; Hangar 498 a «Molo III» (Lloyd) IM «Palmak»; car.; Hangar 499 a «Leonida»; car.; Hangar 500 a «Molo III» (Lloyd) IN «Palmak»; car.; Hangar 501 a «Leonida»; car.; Hangar 502 a «Molo III» (Lloyd) IO «Palmak»; car.; Hangar 503 a «Leonida»; car.; Hangar 504 a «Molo III» (Lloyd) IP «Palmak»; car.; Hangar 505 a «Leonida»; car.; Hangar 506 a «Molo III» (Lloyd) IQ «Palmak»; car.; Hangar 507 a «Leonida»; car.; Hangar 508 a «Molo III» (Lloyd) IR «Palmak»; car.; Hangar 509 a «Leonida»; car.; Hangar 510 a «Molo III» (Lloyd) IS «Palmak»; car.; Hangar 511 a «Leonida»; car.; Hangar 512 a «Molo III» (Lloyd) IT «Palmak»; car.; Hangar 513 a «Leonida»; car.; Hangar 514 a «Molo III» (Lloyd) IU «Palmak»; car.; Hangar 515 a «Leonida»; car.; Hangar 516 a «Molo III» (Lloyd) IV «Palmak»; car.; Hangar 517 a «Leonida»; car.; Hangar 518 a «Molo III» (Lloyd) IW «Palmak»; car.; Hangar 519 a «Leonida»; car.; Hangar 520 a «Molo III» (Lloyd) IX «Palmak»; car.; Hangar 521 a «Leonida»; car.; Hangar 522 a «Molo III» (Lloyd) IY «Palmak»; car.; Hangar 523 a «Leonida»; car.; Hangar 524 a «Molo III» (Lloyd) IZ «Palmak»; car.; Hangar 525 a «Leonida»; car.; Hangar 526 a «Molo III» (Lloyd) JA «Palmak»; car.; Hangar 527 a «Leonida»; car.; Hangar 528 a «Molo III» (Lloyd) JB «Palmak»; car.; Hangar 529 a «Leonida»; car.; Hangar 530 a «Molo III» (Lloyd) JC «Palmak»; car.; Hangar 531 a «Leonida»; car.; Hangar 532 a «Molo III» (Lloyd) JD «Palmak»; car.; Hangar 533 a «Leonida»; car.; Hangar 534 a «Molo III» (Lloyd) JE «Palmak»; car.; Hangar 535 a «Leonida»; car.; Hangar 536 a «Molo III» (Lloyd) JF «Palmak»; car.; Hangar 537 a «Leonida»; car.; Hangar 538 a «Molo III» (Lloyd) JG «Palmak»; car.; Hangar 539 a «Leonida»; car.; Hangar 540 a «Molo III» (Lloyd) JH «Palmak»; car.; Hangar 541 a «Leonida»; car.; Hangar 542 a «Molo III» (Lloyd) JI «Palmak»; car.; Hangar 543 a «Leonida»; car.; Hangar 544 a «Molo III» (Lloyd) JJ «Palmak»; car.; Hangar 545 a «Leonida»; car.; Hangar 546 a «Molo III» (Lloyd) JK «Palmak»; car.; Hangar 547 a «Leonida»; car.; Hangar 548 a «Molo III» (Lloyd) JL «Palmak»; car.; Hangar 549 a «Leonida»; car.; Hangar 550 a «Molo III» (Lloyd) JM «Palmak»; car.; Hangar 551 a «Leonida»; car.; Hangar 552 a «Molo III» (Lloyd) JN «Palmak»; car.; Hangar 553 a «Leonida»; car.; Hangar 554 a «Molo III» (Lloyd) JO «Palmak»; car.; Hangar 555 a «Leonida»; car.; Hangar 556 a «Molo III» (Lloyd) JP «Palmak»; car.; Hangar 557 a «Leonida»; car.; Hangar 558 a «Molo III» (Lloyd) JQ «Palmak»; car.; Hangar 559 a «Leonida»; car.; Hangar 560 a «Molo III» (Lloyd) JR «Palmak»; car.; Hangar

